



## Melding Bijzonder voorval

Met het formulier Melding Bijzonder Voorval (MBV) worden alle ongevallen, storingen of andere onregelmatigheden aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gemeld die een veilig en ongestoord gebruik van de hoofdspoorweg in gevaar brengen of kunnen brengen (hierna: bijzonder voorval).

De spoorwegonderneming stuurt uiterlijk binnen 3 werkdagen na het opmerken van een bijzonder voorval dit MBV-formulier, correct en volledig ingevuld, door naar: rail@ilent.nl. In het geval van een Stop-Tonend Sein (STS) passage wordt het MBV, met de STS checklist, binnen 2 werkdagen opgestuurd naar bovenvermeld adres.

Een storing of onregelmatigheid waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, vereisen een spoedmelding. Gebruik hiervoor NIET dit MBV-formulier, maar volg de procedure zoals staat weergegeven op: <https://www.ilent.nl/contact>.

### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

### 1 Algemeen

- 1.1 Datum voorval  | Tijdstip voorval
- 1.2 Naam melder
- 1.3 Werkzaam bij
- 1.4 Functie melder
- 1.5 E-mail melder
- 1.6 Telefoon melder

### 2 Aard voorval

#### Beslismatrix

Vul s.v.p. Beide vragen in!

#### Speelt een BEWEGEND spoorvoertuig (SVT) een rol?

- 2.1 Ontstaat door het voorval schade en/of letsel? Ook lichte schade en/of letsel telt mee. Bij schade is het voorval een ongeval, zonder schade is het een bijna-ongeval. Bij verdenking suicide dit formulier toch invullen als een ongeval.

	nee, vul dan in	ja, vul dan in
nee, vul dan in	<input type="checkbox"/> Type bijna-ongeval zonder bewegend svt	<input type="checkbox"/> Type bijna-ongeval met bewegend svt
vul dan in	<input type="checkbox"/> Type ongeval zonder bewegend svt	<input type="checkbox"/> Type ongeval met bewegend svt

# MELDING

Bijzonder voorval  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

- 2.2 Type bijna-ongeval zonder bewegend spoorvoertuig
- Reiziger/spoorpersoneel:  Bijna transferongeval
- Opdrachtnemer:  Bijna elektrisering
- Infrastructuur:  Gebroken spoorstaaf
- Spoorspatting
- Foutieve seingeving
- Materieel:  Gebroken wiel
- Gebroken as
- Anders:  Overig bijna-ongeval
- 2.3 Type ongeval zonder bewegend spoorvoertuig
- Reiziger/spoorpersoneel:  Transferongeval
- Opdrachtnemer:  Elektrisering
- Anders:  Overig ongeval
- 2.4 Type bijna-ongeval met bewegend spoorvoertuig
- Stop-Tonend Sein-passage:  Gevaarpunt niet bereikt (vul ook de STS vragenlijst in)
- Gevaarpunt wel bereikt
- Bijna-botsing met:  Ander spoorvoertuig
- Object in PVR (dier/boom/los gereedschap/etc.)
- Infrastructuur (bovenleiding/stootjuk)
- Anders:  Bijna-aanrijding
- Bijna-ongeval
- 2.5 Type ongeval met bewegend spoorvoertuig
- Botsing met:  Ander spoorvoertuig
- Object in PVR (dier/boom/los gereedschap/etc.)
- Infrastructuur (bovenleiding/stootjuk/stop- ontspoorblok)
- Ontsporing
- Aanrijding
- Brand
- Overig ongeval

## 3

### Locatie van het voorval

- 3.1 Positie benoemen *of* aangeven in coördinaten
- Traject | Kilometer
- Lengtegraad | Breedtegraad
- 3.2 Verkeersleidingspost
- 3.3 Typering
- Station
- Overweg  Niet-actief beveiligde overweg (NABO)
- Actief beveiligde overweg zonder bomen (ABO -)
- Actief beveiligde overweg met bomen (ABO +)
- Emplacement
- Vrije baan
- Anders:

# MELDING

Bijzonder voorval  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

3.4 In tunnel  Nee  Ja

3.5 Actieve beveiliging  N.v.t.

In de baan

Geen (NCBG)  ATB-EG

ATB-VV  ATB-NG

ERTMS-L1  ERTMS-L2

Overig, n.l.:

In de trein

Geen  Buiten gebruik

ATB-EG  ATB-VV  ATB-NG

ERTMS-L1  ERTMS-L2

## 4

### Aanvullende vragen bij een (bijna) aanrijding

4.1 Slachtoffer(s) van de (bijna) aanrijding is/zijn  Overweggebruiker

Voetganger  Fietser

Brommer/scooter  Overig langzaam verkeer

Auto  Bestelbus

Vrachtwagen  Overig snelverkeer

Werknemer

Onbevoegde

Andere

N.v.t.

4.2 Ingeschatte toedracht van de (bijna) aanrijding  Suicide(poging)\*  Onoplettendheid slachtoffer

Insluiting (tussen overwegbomen of overig verkeer)  Storing in het vervoermiddel van het slachtoffer

Storing in het veiligheidssysteem van het spoor  Risicovol gedrag slachtoffer

Onbekend  N.v.t.

Overig, n.l.:

\* *Suicide(poging): vermeld hier de inschatting in de acute fase; voor de toekenning suicide wordt de beoordeling van de politie opgevraagd en gevolgd.*

## 5

### Toedracht van het voorval

5.1 Zicht  Verblind

Slecht (<50 meter)

Matig (50 tot 200 meter)

Redelijk (200 tot 1000 meter)

Goed (> 1000 meter)

5.2 Is er sprake van vandalisme?  Nee  Ja

5.3 Zijn de weersomstandigheden van invloed?  Nee  Ja, n.l.:

# MELDING

Bijzonder voorval  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## 6

### Gevolgen van het voorval indien bekend ten tijde van melden

6.1 Lichamelijke letsels (indien van toepassing, aantal invullen)

	Lichtgewonde*	Zwaargewonde**	Dodelijk slachtoffer	Opmerkingen
Reiziger				
Spoorpersoneel				
Opdrachtnemer				
Derden				

(\*) Lichtgewonde: Een persoon die (naar verwachting) minder dan 24 uur in het ziekenhuis opgenomen hoeft te worden.

(\*\*) Zwaargewonde: Een persoon die (naar verwachting) 24 uur of langer in het ziekenhuis opgenomen moet worden. Een persoon met hoofdletsel met 24 uren opname ter observatie is een zwaargewond slachtoffer.

6.2 Financiële schade (kosten infra + materieel + milieu)

Minder dan € 150.000  Ongeveer rond € 150.000  Meer dan €150.000.

6.3 Stremming van het baanvak

Minder dan 6 uur  Meer dan 6 uur

## 7

### Betrokkenen materieel

7.1

Treinnummer	Geplande rit	Soort verkeer	Samenstelling	Materieel Nr. / Type	Cabine/ stuurstand
	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Reiziger <input type="checkbox"/> Goederen <input type="checkbox"/> Werk			
	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Reiziger <input type="checkbox"/> Goederen <input type="checkbox"/> Werk			
	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Reiziger <input type="checkbox"/> Goederen <input type="checkbox"/> Werk			
	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Reiziger <input type="checkbox"/> Goederen <input type="checkbox"/> Werk			

## 8

### Ingeschakelde hulpdiensten

8.1

Politie  Ambulance  Brandweer

ProRail  Overig, n.l.:

## 9

### Betrokkenen functionarissen

9.1

Naam	Functie	Taak (op moment van voorval)	Naam onderneming

## 10

### Indien mogelijk foto's of ander beeldmateriaal

Bijvoorbeeld tekening die een indruk geven van de (geografische) situatie van het voorval bij de melding bijvoegen.

10.1 Beschrijving van het bijzonder voorval

10.2 Vermoedelijke oorzaak van het bijzonder voorval

10.3 Overige opmerkingen