



Acceptatierapport Luchtwaardigheid

Naast dit acceptatierapport dient er ook een aanvraagformulier “Bewijs van Luchtwaardigheid” en indien van toepassing een “Airworthiness Review Rapport” ingediend te worden.

Bij positieve beoordelingen van items uit de lijst: zet een paraaf en datum.

Bij negatieve beoordeling van items in paragraaf 4, meld dan een opmerking referentie in de kolom erachter en beschrijf de opmerking in paragraaf 5. Eventuele rectificaties kunnen in paragraaf 6 worden beschreven.

Op iedere pagina moet een rapportnummer worden ingevuld.

Na herstel van een negatieve beoordeling het item uit de lijst afsluiten met de actuele datum en paraaf.

Indien niet alle items positief zijn afgesloten en het luchtvaartuig is desondanks luchtwaardig motiveer het advies bij opmerkingen onder paragraaf 3.2

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar luchtvaartuigregister@ilent.nl of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens keurend bedrijf

1.1 Naam keurend bedrijf

1.2 Naam contactpersoon

1.3 Telefoonnummer contactpersoon

1.4 E-mail contactpersoon

2 Algemene gegevens luchtvaartuig

2.1 Registratie

2.2 Type luchtvaartuig

2.3 Classificatie

 BvL Beperkt BvL Export BvL

2.4 Luchtvaartuig is

 Nieuw Gebruikt

2.5 Operatie van luchtvaartuig is

 Met AOC Zonder AOC

2.6 Vanuit welk land komt het naar luchtvaartuig naar Nederland, of naar welk land wordt het luchtvaartuig geëxporteerd?

2.7 Actuele uren van het luchtvaartuig

3 Aanbeveling ondergetekende

3.1 Items in paragraaf 4 zijn

Allemaal positief beoordeeld Niet allemaal positief beoordeeld

3.2 Opmerkingen

Hierbij verklaart ondergetekende dat het luchtvaartuig gecontroleerd is en voldoet aan de geldende voorschriften.

3.3 Naam en autorisatienummer

| _____ | _____

3.4 Plaats en datum

| _____ | _____

3.5 Handtekening

| _____

4 Vereiste documenten / verklaringen / beoordelingen voor afgifte

> Voor een toelichting per item, zie paragraaf 7

De inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) kan een aanvullende controle uitvoeren op een of meerdere van de onderstaande items. Indien er naast de acceptatiekeuring een Airworthiness Review moet worden uitgevoerd om een ARC te verkrijgen, dan moet de Airworthiness Review gezien worden als onderdeel van de acceptatiekeuring. De acceptatiekeuring en de eventuele Airworthiness Review moeten door ARC staff van een Nederlandse CAMO of CAO die erkend is voor het betreffende type luchtvaartuig (of door ILT) worden uitgevoerd. De inspectie items mogen uiterlijk 60 dagen voor de afgifte van het BvL (en eventueel ARC) worden uitgevoerd.

Herkomst van het luchtvaartuig			Items te behandelen
Nieuw luchtvaartuig			4.1, 4.2 en 4.5 t/m 4.11
Bestaand luchtvaartuig vanuit een EASA member state (met een geldige ARC en waarvoor tijdens de acceptatiekeuring niet opnieuw een Airworthiness Review wordt uitgevoerd)			4.1, 4.3 en 4.5 t/m 4.9 4.10 t/m 4.11
Bestaand luchtvaartuig vanuit een EASA member state (waarvoor tijdens de acceptatiekeuring tevens een Airworthiness Review wordt uitgevoerd)			4.1, 4.3, 4.6 t/m 4.9
Bestaand luchtvaartuig van buiten EASA member state (naast de acceptatiekeuring dient tevens een Airworthiness Review te worden uitgevoerd)			4.1, 4.4, 4.6 t/m 4.9 en 4.11
Afgifte export Bewijs van Luchtwaardigheid (naast de acceptatiekeuring dient tevens een Airworthiness Review te worden uitgevoerd, stuur het rapport hiervan mee)			4.1, 4.6 t/m 4.8, 4.11 t/m 4.13
Item	Referentie	Vereiste documenten / Verklaringen voor afgifte	Opm. Datum / Paraaf
4.1	21.A.174(a)	Aanvraagformulier BvL en ARC	_____
4.2	21.A.130 21.A.163(b) 21.A.174(b)(2) 21.B.326 21.B.327	Een conformiteitverklaring niet ouder dan 60 dagen, te weten: EASA form 52, afgegeven door de fabrikant met een POA; of EASA form 52, afgegeven door de fabrikant zonder een POA en gevalideerd door de bevoegde autoriteit; of voor geïmporteerde luchtvaartuigen uit de USA, Canada of Brazilië is een verklaring / export BvL vereist, ondertekend door de luchtvaartautoriteit van het land van herkomst waarmee wordt verklaard dat het luchtvaartuig voldoet aan een goedgekeurd EASA ontwerp.	_____
4.3	21.A174 (b)(3) 21.A179 (a)(2)	Stuur het vorige BvL en het (geldige) originele ARC mee met dit rapport.	_____
4.4	21.A.174 (b)(3)	Stuur een kopie mee van de verklaring / Export BvL van de bevoegde autoriteiten van het land van herkomst, waarmee de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig wordt aangetoond en dat niet ouder is dan 60 dagen.	_____
4.5	21.B.326 – 21 B.327 M.A.904 – ML.A.905	Ik verklaar dat alle gebreken zijn gecorrigeerd of op een gecontroleerde manier zijn uitgesteld.	_____
4.6	21.A.174 (b)(2)	Beoordeel en stuur een kopie van het gewichts- en zwaartepuntrapport en indien van toepassing, het beladingschema.	_____
4.7	21.A.174 (b)(2)	Beoordeel het vlieghandboek en stuur kopieën van de pagina's waarop de identificatie van het luchtvaartuig, de goedkeuring en de revisie vermeld staan (indien vereist volgens de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften van het betreffende luchtvaartuig)	_____
4.8	21.A.182	Ik verklaar dat de registratie- en identificatiekenmerken aan het luchtvaartuig, motor(en) en propeller(s) conform de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen par.9 zijn aangebracht.	_____
4.9	21.A.175	Ik verklaar dat alle benodigde teksten in en aan het luchtvaartuig en in de handboeken in de Nederlandse of Engelse taal geschreven zijn.	_____
4.10	M.A.302 – ML.A.302	Stuur een kopie van het onderhoudsprogramma mee dat is goedgekeurd voor de uit te voeren operatie of een verwijzing naar de goedgekeurde versie van het AMP (revisienr. en datum)	_____
4.11	21.A.174 (b)(3) 21.B.326 21.B.327 M.A.303/304/305/306	Ik verklaar dat de aanvrager alle documenten van de vorige houder heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en componenten aan te kunnen tonen.	_____
4.12	Wet luchtvaart, - Regeling bewijzen van luchtwaardigheid	Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de eisen die gesteld worden aan de van toepassing zijnde Additional Airworthiness Requirements van het land van import;	_____

7 Toelichting op de vragen

Gebruikte afkortingen	AD = Airworthiness Directive ARC = Airworthiness Review Certificate BvI = Bewijs van Inschrijving BvL = Bewijs van Luchtwaardigheid CAMO = Continuing Airworthiness Management Organisation CAO = Combined Airworthiness Organisation CRS = Certificate of Release to Service DDL = Deferred Defect List EASA = European Aviation Safety Agency HIL = Hold Item List ILT = Inspectie Leefomgeving en Transport SB = Service Bulletin STC = Supplemental Type Certificate TCDS = Type Certificate Data Sheet CMPA = Complex Motor Powered Airplanes
Gebruikte definitie	EASA-Lidstaten = Alle EU landen en landen die EASA regelgeving hebben geïmplementeerd.
Algemeen	Een acceptatiekeuring kan alleen worden uitgevoerd door ARC-Staff van een Nederlandse CAMO of CAO met I-Privilege op het betreffende luchtvaartuig of door de ILT.
Vraag 1.1	Vul hier de naam in van het bedrijf dat de keuring uitvoert. Daarachter de referentie van de CAMO of CAO.
Vraag 1.2	Vul hier de naam van de contactpersoon in, die het keurende bedrijf vertegenwoordigd.
Vraag 2.3	Kruis aan welke classificatie het luchtwaardigheidsbewijs voor dit luchtvaartuig volgens de keurende instantie zou moeten krijgen. Meer informatie kan verkregen worden uit de Basic regulation 216/2008, artikel 1, artikel 4 en Annex II.
Vraag 3.3	Vul hier de naam in van de keurende inspecteur.
Vraag 4.1	Naast deze rapportage moet de houder een ondertekend aanvraagformulier opsturen naar ILT. Het aanvraagformulier mag (met voorkeur) gelijktijdig worden opgestuurd met deze rapportage. Het aanvraagformulier is te downloaden van de website van de ILT (www.ilent.nl)
Vraag 4.2	Bij de invoer van een nieuw luchtvaartuig naar Nederland, dient een kopie van de conformiteitverklaring te worden overhandigd. Met deze verklaring wordt aangegeven dat het luchtvaartuig is geaccepteerd binnen een van de EASA-lidstaten. Komt het luchtvaartuig uit een EASA lidstaat dan kan dat middels een Form-52, die bij aflevering aan de nieuwe eigenaar wordt afgegeven, worden aangetoond. Indien het luchtvaartuig uit de USA, Canada of Brazilië komt, is een export BvL / verklaring nodig van de exporterende autoriteit.
Vraag 4.3	Bij invoer van een bestaand luchtvaartuig naar Nederland uit een EASA-lidstaat moet dit voorzien zijn van een geldig ARC. Indien het luchtvaartuig geen geldige ARC meer heeft kunnen aanvullende eisen gesteld worden.
Vraag 4.4	Stuur een kopie van een statement / export BvL mee wat niet ouder is dan 60 dagen. Afhankelijk waar het luchtvaartuig vandaan komt moet men er rekening mee houden dat de onderhoudsvoorschriften sterk kunnen verschillen van Nederland. Daarom moet zeker gesteld worden dat de kwaliteit van het uitgevoerde onderhoud voldoende is.
Vraag 4.5	Middels een fysieke inspectie van het betreffende luchtvaartuig controleert men of er geen aanwijsbare gebreken zijn. Indien er gebreken zijn geconstateerd moeten deze worden verholpen, dan wel worden uitgesteld op een gecontroleerde manier (DDL, HIL etc.). De controle kan op verzoek van de inspecteur proefdraaien of zelfs een testvlucht inhouden.
Vraag 4.6	Controleer voordat er een kopie wordt opgestuurd of eventuele wijzigingen op de juiste wijze doorberekend zijn in het weeg en zwaartepuntrapport. Controleer tevens of er opnieuw een weging is uitgevoerd indien nodig, bijvoorbeeld na groot onderhoud of repaint. Is het weegrapport nog geldig binnen de termijnen van EU-OPS?
Vraag 4.7	Voldoet het vlieghandboek aan de configuratie van het luchtvaartuig? Zijn bijvoorbeeld alle modificaties, SB's, AD's etc. doorgevoerd?

- Vraag 4.8 De registratie kenmerken aan het luchtvaartuig moeten aangebracht worden conform de regelgeving. Het betreft de PH-registratie op het luchtvaartuig en het vuurvaste identificatieplaatje. Meer informatie kunt u vinden in de "Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen paragraaf 9". Tevens dienen het luchtvaartuig, de motoren en de propellers correct te zijn geïdentificeerd conform Part 21.A.801.
- Vraag 4.9 Tenzij anders is overeengekomen accepteert de ILT slechts de Nederlandse en Engelse taal. Hiervan kan worden afgeweken als documenten in de eerder genoemde talen redelijkerwijs niet verkrijgbaar zijn en de gebruikers de taal van de gebruikte tekst machtig zijn.
- Vraag 4.10 Er moet een kopie van het onderhoudsprogramma worden ingeleverd dat voldoet aan de geldige regelgeving. Er zal in tegenstelling tot het verleden pas een BvL worden afgegeven nadat de ILT een onderhoudsprogramma heeft ontvangen dat is goedgekeurd, of, in geval van ELA₁ luchtvaartuigen welke niet worden gebruikt voor commercial operations, een verklaring (Declaration) door de eigenaar. Indien de ILT het onderhoudsprogramma nog moet goedkeuren, dient men er rekening mee te houden dat de ILT enige tijd nodig heeft voor de beoordeling.
- Vraag 4.11 Controleer of alle documenten m.b.t. de uitgevoerde werkzaamheden aan het luchtvaartuig en service-life limited componenten aanwezig zijn. Dit houdt in dat alle bewijzen van vrijgave (CRS) aanwezig moeten zijn tenzij een vergelijkbare uitgevoerde taak, de eerdere bewijzen van vrijgave (CRS) overbodig heeft gemaakt en ouder is dan 24 maanden. Ook van alle On-Condition componenten die in de laatste 24 maanden zijn geïnstalleerd moeten de vrijgaven aanwezig zijn. Deze documenten dienen bij export te worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar. Houd rekening met de eisen die gesteld worden in EASA Part M.A.305.
- Vraag 4.12 Om deze verklaring te kunnen afgeven zal de gebruiker aantoonbaar moeten maken dat aan de betreffende eisen van Additional Airworthiness Requirements van het land van import wordt voldaan. Een bewijsvoering is een compliance checklist opgesteld door de gebruiker en uitvoeren van inspecties door de CAMO. Voeg het antwoord van de autoriteiten, van het land van import, op de vraag aangaande additionele eisen bij het rapport. Indien het land van import akkoord gaat met eventuele afwijkingen dienen deze ook bekend gemaakt te worden. Deze zullen dan op het export bewijs van luchtwaardigheid worden vermeld met referentie naar de brief (de additionele eisen en eventuele waivers).
- Vraag 4.13 Om deze verklaring te kunnen geven zal de gebruiker aantoonbaar moeten maken dat aan de betreffende eisen van Subpart D (CAT.IDE) wordt voldaan
Bewijsvoering hiervoor is een compliance checklist.
- Vraag 4.14 Ik verklaar dat het vliegtuig voldoet aan de Additional Airworthiness Specifications for Operations volgens Verordening (EU) 2015/640
Bewijsvoering hiervoor is een compliance checklist.