



## Aanvraag Certificaten vissersvaartuig bij overname

Met dit formulier vraagt u certificaten aan voor uw overgenomen schip dat reeds onder toezicht van ILT staat.

Als uw overgenomen schip onder buitenlandse vlag vaart, gebruik dan het formulier "Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij invlaggen".

### Wat gebeurt er met uw aanvraag?

- U krijgt binnen een week een ontvangstbevestiging
- Er wordt geverifieerd of het schip is opgenomen in het Nederlands Visserijregister
- Na verificatie ontvangt u binnen twee weken de aangevraagde certificaten.

### Automatische opname in abonnementensysteem

Wanneer u de certificaten heeft ontvangen zijn periodiek inspecties nodig om de certificaten te viseren of nieuwe certificaten te ontvangen. Daarom wordt de toekomstige eigenaar opgenomen in het abonnementensysteem en ontvangt deze jaarlijks een factuur.

### Stuur het formulier naar:

Stuur het formulier naar [visserij@ilent.nl](mailto:visserij@ilent.nl) of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Scheepvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

## 1 Gegevens eigenaar

1.1	(Handels)naam	<input type="text"/>
1.2	KvK-nummer	<input type="text"/>
1.3	Vestigingsadres	<input type="text"/>
1.4	Postcode en plaats	<input type="text"/>
1.5	Land	<input type="text"/>
1.6	Naam contactpersoon	<input type="text"/>
1.7	Telefoonnummer(s)	<input type="text"/>
1.8	E-mailadres	<input type="text"/>
1.9	Correspondentieadres	<input type="text"/>
1.10	Postcode en plaats	<input type="text"/>
1.11	Factuuradres	<input type="text"/>
1.12	Postcode en plaats	<input type="text"/>

## 2 Gegevens vorige eigenaar

- 2.1 (Handels)naam
- 2.2 KvK-nummer
- 2.3 Vestigingsadres
- 2.4 Postcode, plaats en land
- 2.5 Naam contactpersoon
- 2.6 Telefoonnummer(s)
- 2.7 E-mailadres

## 3 Gegevens vaartuig

- 3.1 Huidige en nieuwe scheepsnaam
- 3.2 Huidig en nieuw vismerk
- 3.3 kiellegdatum en datum bouwcontract
- 3.4 Geplande overdrachtsdatum
- 3.5 Thuishaven
- 3.6 Naam klassebureau (dit kan ook ILT zijn)
- 3.7 Klassenotatie
- 3.8 Gewenste vaargebieden (zie ook de toelichting op pagina 4)  1  2  3  4  5  6
- 3.9 Welk radiovaargebied is van toepassing?  A1  A1, A2 bestaand  A1, A2 nieuw  
 A1, A2, A3 AF  A1, A2, A3 SES  A1, A2, A3 en A4

## 4 Gewenste certificaten

- 4.1 Welke certificaten wilt u aanvragen?
- Certificaat van Deugdelijkheid (Vissersvaartuigenbesluit 1989)
- Veiligheidscertificaat (Vissersvaartuigenbesluit 1989)
- Certificaat van Overeenstemming (Vissersvaartuigenbesluit 2002)
- International anti-fouling system certificate (EU-Regulation 792/2003)
- International oil pollution prevention certificate (Marpol Annex I)
- International sewage pollution prevention certificate (Marpol Annex IV)
- International air pollution prevention certificate (Marpol Annex VI)
- Engine international air pollution prevention certificate (Marpol Annex VI)
- Bunker liability certificate (> 1000 GT) (Int. convention on civil liability for bunker oil pollution damage)
- Wreck removal liability certificate (> 300 GT) (Nairobi Int. Convention on the removal of wrecks, 2007)
- Loadline certificate / Certificaat van uitwatering (Int. convention on loadlines 1966)
- Bemanningscertificaat (Besluit zeevarenden)
- Ballastwater Management certificaat (Internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen)
- Visserij-arbeidscertificaat (Work in Fishing Convention C188, 2007)

In te vullen door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum binnenkomst APR Registratienummer ID-nummer  
|.....|.....|.....

## 5

### Gewenste vrijstellingen en verklaringen

5.1 Welke vrijstellingen en/of verklaringen wilt u aanvragen?

Verklaring dagvisserij 10 uur buitengaats

Verklaring dagvisserij 18 uur buitengaats

Verklaring dagvisserij 48 uur

Verklaring mosselvaartuigen

SYLT verklaring

Vrijstelling manoverboordboot

Verklaring International oil pollution prevention certificate

*Deze verklaring kan worden aangevraagd voor schepen kleiner dan 400GT. Schepen groter dan 400GT zijn certificaatplichtig.*

## 6

### Bijlagen

6.1 Stuur de volgende bijlage met de aanvraag mee

- Het bewijs van inschrijving in het Nederlands visserijregister

6.2 Heeft u een 'bunker liability certificate' en/of een 'wreck removal liability certificate' aangevraagd?

- Stuur een kopie Blue Card mee

## 7

### Ondertekening

*Ondergetekende moet bevoegd zijn om in naam van de organisatie te handelen en verklaart de vragen op dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld. De organisatie (genoemd bij vraag 1) verplicht zich na ondertekening om alle kosten die betrekking hebben op deze aanvraag te betalen.*

7.1 Naam

| \_\_\_\_\_

7.2 Plaats en datum

| \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_

7.3 Handtekening

| \_\_\_\_\_

## Toelichting bij vraag 3.8

### Uitleg vaargebieden:

Vaargebied 1	Onbeperkt
Vaargebied 2	Van 70° N tot 43° N en van 15° W tot 30° O
Vaargebied 3	De Noordzee tot de 62° Noorderbreedtegraad en tot de lijn die het punt op 62° N en 1° W verbindt met Strathy Point (noordkust Schotland), Het Kanaal, het Kanaal van Bristol, het St. George Kanaal en de Ierse Zee in het zuiden tot de lijn die Kaap St. Mathieu verbindt met Old Head of Kinsale (zuidkust Ierland) en in het noorden tot de lijn Inishowen Head naar Islay (Ardmore Point), van Islay (Rhuda Mhail) langs de oostkust van Colonsay naar Mull (Loch Buy) en van Mull (Java Point) naar Schotland (Barony Point), en de Oostzee tot de 56° Noorderbreedtegraad.
Vaargebied 4	Het vaargebied dat wordt begrensd door een lijn 30 zeemijlen uit de kust.
Vaargebied 5	Alle wateren tot 30 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense westkust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het noorden door de parallel van 57° N.
Vaargebied 6	Alle wateren tot 15 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse en Duitse kust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het oosten door de meridiaan van 8° O.