



Aanvraag Certificaten vissersvaartuig bij nieuwbouw

Met dit formulier vraagt u certificaten aan voor uw nieuw te bouwen schip. Aan de certificering zijn kosten verbonden, u vindt ze in art. 16 van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet.

Wat gebeurt er met uw aanvraag?

- U krijgt een ontvangstbevestiging.
- De inspectie neemt binnen 1 week contact met u op voor een intake-gesprek. Hierin worden afspraken gemaakt over welke documenten u nog moet inleveren en wanneer keuring of inspectie zal plaatsvinden. Eventueel komt ook aan de orde welke certificaten nodig zijn. In complexe situaties wordt het intake gesprek niet telefonisch maar op een af te spreken locatie gehouden.
- Na het intake gesprek ontvangt u een schriftelijke bevestiging van de gemaakte afspraken.
- Bij akkoord stuurt u deze bevestiging getekend retour.
- De inspectie controleert of het schip in het Nederlands visserijregister is opgenomen.
- Wanneer de inspecties en keuringen met positief resultaat zijn afgerond ontvangt u binnen twee weken de certificaten gevolgd door de factuur.

Automatische opname in abonnementensysteem

Wanneer u de certificaten heeft ontvangen zijn periodiek inspecties nodig om de certificaten te viseren of nieuwe certificaten te ontvangen. Daarom wordt u opgenomen in het abonnementensysteem en ontvangt u jaarlijks een factuur.

Stuur het formulier naar:

Stuur het formulier naar visserij@ilent.nl of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Scheepvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

1.1	(Handels)naam	<input type="text"/>
1.2	KvK-nummer	<input type="text"/>
1.3	Vestigingsadres	<input type="text"/>
1.4	Postcode en plaats	<input type="text"/>
1.5	Land	<input type="text"/>
1.6	Naam contactpersoon	<input type="text"/>
1.7	Telefoonnummer(s)	<input type="text"/>
1.8	E-mailadres	<input type="text"/>
1.9	Correspondentieadres	<input type="text"/>
1.10	Postcode en plaats	<input type="text"/>
1.11	Factuuradres	<input type="text"/>
1.12	Postcode en plaats	<input type="text"/>

2 Gegevens debiteur oplevering nieuwbouw schip

- 2.1 (Handels)naam _____
- 2.2 KvK-nummer _____
- 2.3 Vestigingsadres _____
- 2.4 Postcode en plaats _____
- 2.5 Land _____

3 Gegevens toekomstige eigenaar

- 3.1 (Handels)naam _____
- 3.2 KvK-nummer _____
- 3.3 Vestigingsadres _____
- 3.4 Postcode en plaats _____
- 3.5 Land _____
- 3.6 Naam contactpersoon _____
- 3.7 Telefoonnummer(s) _____
- 3.8 E-mailadres _____
- 3.9 Correspondentieadres _____
- 3.10 Postcode en plaats _____
- 3.11 Factuuradres _____
- 3.12 Postcode en plaats _____

4 Gegevens vaartuig

- 4.1 Scheepsnaam en vismerk _____
- 4.2 Bouwnummer en naam werf _____
- 4.3 Bouwnummers zusterschepen _____
- 4.4 Kiellegdatum en datum bouwcontract _____
- 4.5 Geplande opleverdatum _____
- 4.6 Type vissersvaartuig _____
- 4.7 Bruto tonnage (GT) _____
- 4.8 Uitwateringslengte _____
- 4.9 Naam klassebureau (*dit kan ook ILT zijn*) _____
- 4.10 Gewenste vaargebieden (*zie ook de toelichting op pagina 4*) 1 2 3 4 5 6 _____
- 4.11 Welk radiovaargebied is van toepassing? A1 A1, A2 bestaand A1, A2 nieuw
 A1, A2, A3 AF A1, A2, A3 SES A1, A2, A3 en A4 _____

In te vullen door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum binnenkomst

APR Registratienummer

ID-nummer

.....|.....|.....

5

5.1 Welke certificaten wilt u aanvragen?

Gewenste certificaten

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Certificaat van Deugdelijkheid | (Vissersvaartuigenbesluit 1989) |
| <input type="checkbox"/> Veiligheidscertificaat | (Vissersvaartuigenbesluit 1989) |
| <input type="checkbox"/> Certificaat van Overeenstemming | (Vissersvaartuigenbesluit 2002) |
| <input type="checkbox"/> International anti-fouling system certificate | (EU-Regulation 792/2003) |
| <input type="checkbox"/> International oil pollution prevention certificate | (Marpol Annex I) |
| <input type="checkbox"/> International sewage pollution prevention certificate | (Marpol Annex IV) |
| <input type="checkbox"/> International air pollution prevention certificate | (Marpol Annex VI) |
| <input type="checkbox"/> Engine international air pollution prevention certificate | (Marpol Annex VI) |
| <input type="checkbox"/> Ballastwater Management certificaat | (International Convention for the Control and Management of Ship's Ballast Water and Sediments 2004) |
| <input type="checkbox"/> Bunker liability certificate (> 1000 GT) | (Int. convention on civil liability for bunker oil pollution damage) |
| <input type="checkbox"/> Wreck removal liability certificate (> 300 GT) | (Nairobi Int. Convention on the removal of wrecks, 2007) |
| <input type="checkbox"/> Loadline certificate / Certificaat van uitwatering | (Int. convention on loadlines 1966) |
| <input type="checkbox"/> Bemanningcertificaat | (Besluit zeevarenden) |
| <input type="checkbox"/> Visserij-arbeidscertificaat | (Work in Fishing Convention C188, 2007) |

6

6.1 Welke vrijstellingen en/of verklaringen wilt u aanvragen?

Gewenste vrijstellingen en verklaringen

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Verklaring dagvisserij 10 uur buitengaats | |
| <input type="checkbox"/> Verklaring dagvisserij 18 uur buitengaats | |
| <input type="checkbox"/> Verklaring dagvisserij 48 uur | |
| <input type="checkbox"/> Verklaring mosselvaartuigen | |
| <input type="checkbox"/> SYLT verklaring | |
| <input type="checkbox"/> Vrijstelling manoverboordboot | |
| <input type="checkbox"/> Verklaring International oil pollution prevention certificate | (Deze verklaring kan worden aangevraagd voor schepen kleiner dan 400GT. Schepen groter dan 400GT zijn certificaatplichtig.) |

7

7.1 Stuur (indien beschikbaar) de volgende bijlagen met de aanvraag mee

- Alle tekeningen en documenten zoals vermeld in bijlage 1 (op pagina 5 en 6)
- Ingevuld formulier "Gegevens hoofd- en hulpmotoren vissersvaartuig" + bijlagen

7.2 Heeft u een 'bunker liability certificate' en/of een 'wreck removal liability certificate' aangevraagd?

- Stuur een kopie Blue Card mee

8

Ondertekening

Ondertekende moet bevoegd zijn om in naam van de organisatie te handelen en verklaart de vragen op dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld. De organisatie (genoemd bij vraag 1 of 3) verplicht zich na ondertekening om alle kosten die betrekking hebben op deze aanvraag te betalen.

8.1 Naam

8.2 Plaats en datum

8.3 Handtekening aanvrager

Toelichting bij vraag 4.10

Uitleg vaargebieden:

Vaargebied 1	Onbeperkt
Vaargebied 2	Van 70° N tot 43° N en van 15° W tot 30° O
Vaargebied 3	De Noordzee tot de 62° Noorderbreedtegraad en tot de lijn die het punt op 62° N en 1° W verbindt met Strathy Point (noordkust Schotland), Het Kanaal, het Kanaal van Bristol, het St. George Kanaal en de Ierse Zee in het zuiden tot de lijn die Kaap St. Mathieu verbindt met Old Head of Kinsale (zuidkust Ierland) en in het noorden tot de lijn Inishowen Head naar Islay (Ardmore Point), van Islay (Rhuda Mhail) langs de oostkust van Colonsay naar Mull (Loch Buy) en van Mull (Java Point) naar Schotland (Barony Point), en de Oostzee tot de 56° Noorderbreedtegraad.
Vaargebied 4	Het vaargebied dat wordt begrensd door een lijn 30 zeemijlen uit de kust.
Vaargebied 5	Alle wateren tot 30 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense westkust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het noorden door de parallel van 57° N.
Vaargebied 6	Alle wateren tot 15 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse en Duitse kust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het oosten door de meridiaan van 8° O.

Bijlage 1 (in te dienen tekeningen)

Scheepsbouw:

- Algemeen Plan
- Constructietekeningen
- Constructieve brandbescherming
- Deuren
- Fundatie hoofdmotor
- Geluidsniveaus onderzoeksrapport
- Geluidsniveaus prognoserapport
- Lijnenplan
- Luchtkokers en ventilatieopeningen
- Luchtpijpen en peilpijpen/peilinrichtingen
- Masten en tuigageplan
- Patrijspoorten
- Plaatsing diepgangsmarken
- Ramenplan
- Roer
- Roerkoning
- Spui-, en loospipen, uitlaatopeningen
- Stabiliteitsberekening definitief
- Stabiliteitsberekening voorlopig
- Tankenplan
- Toegangsluiken
- Ventilatie accommodatie

Technisch:

- Ballastwaterschema
- Gegevens koel-/vries-/ijsinstallatie
- Gegevens ondergietingen/ondersteuning hoofdmotor
- Indeling machinekamer
- Lensschema
- Schema brandblus en dekwas
- Schema brandstofleidingen
- Schema en gegevens stuurinrichting (hydraulisch, elektrisch, fundering, cilinders)
- Schema koelwaterleidingen (zout en zoet water)
- Schema sanitaire leidingen
- Schema smeerolieleidingen
- Schema startinrichting hoofdmotor (lucht/elektrisch)
- Schema vast aangebrachte brandblusinstallatie (met berekeningen, handleiding, gegevens en beschrijving)
- Schema vislierinstallatie met noodstoppen
- Schema vuile olie
- Schroef
- Schroefaskoker, schroefas en afdichtingen
- Straalbuis
- Verslag uitlijning
- Veiligheidsplan (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

Electrisch:

- Alarmlijsten technische installaties
- Elektrische belastingstaat
- Schema algemeen alarminstallatie
- Schema bediening voortstuwingsinstallatie
- Schema communicatie en oproepinstallatie.
- Schema hoofdschakelbord
- Schema verdeelinrichting navigatieverlichting en nautische instrumenten
- Schema brandmeldinstallatie (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)
- Schema noodschakelbord (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

Bijlage 1 (in te dienen tekeningen) vervolg

Nautisch:

- Inrichting brug en gegevens GMDSS- en navigatieapparatuur
- Opstelling magnetisch kompas
- Opstelling navigatieverlichting
- Opstelling groepsreddingsmiddelen (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

Radio:

- Antenneplan
- Elektrisch voedingsschema GMDSS installatie