



## Aanvraag Goedkeuring alternatief luchtvaartuig onderhoud (on condition)

Met dit formulier kunt u een goedkeuring voor alternatief luchtvaartuig onderhoud aanvragen.

Deze aanvraag geldt alleen voor Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen.

Onder alternatief onderhoud (b.v. “on condition” onderhoud) wordt verstaan, het onderhoud dat gepleegd wordt, als onderdeel van het goedgekeurd onderhoudsprogramma (zie punt 1.4) buiten de aanbevelingen van de fabrikant(en) om.

Indien een luchtvaartuig niet beschikt over een door de ILT of erkende CAMO/Onderhoudsbedrijf goedgekeurd onderhoudsprogramma, wordt het luchtvaartuig niet als luchtwaardig gezien.

Er is een informatiepakket over “on condition” onderhoud beschikbaar op de website van de Inspectie.

Het formulier wordt inclusief de bijlagen door de Inspectie teruggestuurd naar de aanvrager, waarna het formulier voor in het onderhoudsprogramma bewaard dient te worden en daardoor onderdeel uit maakt van het onderhoudsprogramma.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar [div.hoofddorp@ilent.nl](mailto:div.hoofddorp@ilent.nl) of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

## 1 Gegevens aanvrager

- 1.1 De aanvrager is  Eigenaar  Vereniging \_\_\_\_\_
- CAMO: NL.MG \_\_\_\_\_ (erkenningnummer)
- MOA: NL.145 \_\_\_\_\_ (erkenningnummer)
- 1.2 Naam en voorletters \_\_\_\_\_
- 1.3 Adres \_\_\_\_\_
- 1.4 Postcode en woonplaats \_\_\_\_\_
- 1.5 Telefoonnummer(s) en faxnummer \_\_\_\_\_
- 1.6 E-mailadres \_\_\_\_\_

## 2 Gegevens contactpersoon (Indien anders dan de aanvrager)

- 2.1 Naam en voorletters \_\_\_\_\_
- 2.2 Adres \_\_\_\_\_
- 2.3 Postcode en woonplaats \_\_\_\_\_
- 2.4 Telefoonnummer(s) en faxnummer \_\_\_\_\_
- 2.5 E-mailadres \_\_\_\_\_

## 3

### Gegevens luchtvaartuig(en) wijziging(en)

3.1 Inschrijvingskenmerk

| PH-

---

3.2 Welk onderdeel of component komt in aanmerking voor alternatief onderhoud?  
(nooit meer dan 1 component)

|

---

3.3 Beschrijf de voorgestelde wijziging ten opzichte van de aanbeveling van de fabrikant

3.4 Geef een onderbouwing van de wijzigingen

3.5 Beschrijf de wijze waarop de conditie van het onderdeel en/of component wordt bepaald

3.6 Geef aan wat voor criteria er worden gehanteerd om te bepalen of een onderdeel/component voldoet voor opname in het alternatieve onderhoud of dat het onderdeel verwijderd moet worden

3.7 Beschrijf eventuele limitaties en/of voorwaarden om gebruik te maken van het alternatieve onderhoud

3.8 Geeft u toestemming tot publicatie van uw goedgekeurde alternatieve onderhoud op de ILT website?

Ja (Niet de inhoud, maar gegevens aanvrager en onderwerp van de aanvraag worden gepubliceerd, zodat u benaderd kan worden door potentiële klanten)

Nee (Uw aanvraag wordt niet bekendgemaakt)

## 4

### Bijlagen

4.1 Stuur de volgende bijlage mee

- De aanbevelingen van de fabrikant(en)

## 5

### Ondertekening aanvrager

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

5.1 Naam aanvrager

\_\_\_\_\_

5.2 Plaats en datum

\_\_\_\_\_

5.3 Handtekening aanvrager

\_\_\_\_\_

## 6

### Toelichting bij paragraaf 3

Toelichting bij vraag 3.1

De aanvraag kan ingediend worden voor één of meerdere vliegtuigregistraties of verschillende vliegtuigtypes zodat hier meerdere inschrijvingskenmerken ingevuld kunnen worden.

Toelichting bij vraag 3.2

Als er meerdere componenten in aanmerking komen voor alternatief onderhoud, zal voor elk component een eigen aanvraag ingevuld moeten worden. Uitzondering hierop zijn de componenten die onderdeel uitmaken van de motor. Voorwaarde is wel dat deze onderdelen op het Type Certificate Data Sheet (TCDS) staan vermeld, met uitzondering van de carburator, deze is uitgesloten van alternatief onderhoud.

Toelichting bij vraag 3.4

Een voorbeeld: CAP747 of betrouwbaarheidsonderzoek uit het verleden

Toelichting bij vraag 3.5

Een voorbeeld: Taken en intervallen welke in het onderhoudsprogramma moeten worden opgenomen

Toelichting bij vraag 3.6

Het alternatieve onderhoud moet worden gestopt als de criteria worden overschreden en dit niet door middel van een afstelling te verhelpen is.

Toelichting bij vraag 3.7

Een voorbeeld: Het luchtvaartuig moet minimaal xx uur per jaar/maand vliegen of het onderdeel/component moet bij xx uur vervangen worden.