



Rapport

BvL-V inspectie voor luchtvaartuigen met een ICAO BvL of historisch verklaarde luchtvaartuigen met een S-BvL

Dit formulier dient u mee te sturen met het formulier "Aanvraag BvL en ARC" als u een Bewijs van Luchtwaardigheid wilt verlengen.

Dit formulier kunt u gebruiken voor de BvL-Verlenging inspectie van luchtvaartuigen met een ICAO BvL of historisch verklaarde luchtvaartuigen met een S-BvL.

Tevens kan dit formulier gebruikt worden voor de 3 jaarlijkse inspectie op "State Aircraft" zoals in de Regeling bewijzen van luchtwaardigheid artikel 12 3e lid omschreven staat, en welke onderhouden worden conform Part-M / Part-145 zoals in de REL omschreven staat.

Bij een negatieve beoordeling van een item in paragraaf 3 dient u een opmerkingsnummer te plaatsen en deze toe te lichten in een bijlage bij dit formulier.

Een uitgebreide toelichting van alle vragen vindt u onderaan dit formulier.

Indien vraag 4.1 niet positief is afgesloten maar het luchtvaartuig is desondanks luchtwaardig, motiveer het besluit of advies dan in de bijlage bij het rapport.

Een kopie van alle BvL keuringen / aanbevelingen moet bij de ILT worden ingediend.

Op iedere pagina moet een rapportnummer worden ingevuld.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar luchtvaartuigregister@ilent.nl of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

- | | | |
|-----|--|--|
| 1.1 | Inspectie uitgevoerd door | <input type="text"/> |
| 1.2 | Erkenningsnr. van het bedrijf | <input type="text"/> |
| 1.3 | Datum en locatie van de inspectie | <input type="text"/> |
| 1.4 | Naam contactpersoon | <input type="text"/> |
| 1.5 | Telefoonnummer contactpersoon | <input type="text"/> |
| 1.6 | E-mailadres contactpersoon | <input type="text"/> |
| 1.7 | Naam houder van het luchtvaartuig | <input type="text"/> |
| 1.8 | Het onderhoudsmanagement van het luchtvaartuig wordt verzorgd door | <input type="text"/> Sinds: <input type="text"/> |

2

Gegevens luchtvaartuig

2.1	Registratie luchtvaartuig	PH- _____			
2.2	Type luchtvaartuig	_____			
2.3	Serienummer luchtvaartuig	_____			
2.4	Uren van het luchtvaartuig sinds nieuw	_____			
MOTOREN					
2.5	Fabrikant motor(en)	_____			
		Motor #1	Motor #2	Motor #3	Motor#4
2.6	Type Motor	_____	_____	_____	_____
2.7	Partnummer	_____	_____	_____	_____
2.8	Serienummer	_____	_____	_____	_____
2.9	Gebruiksgegevens				
	Time Since New (TSN)	_____	_____	_____	_____
	Time Since Overhaul (TSO)	_____	_____	_____	_____
	Cycles Since New (CSN)	_____	_____	_____	_____
	Cycles Since Overhaul (CSO)	_____	_____	_____	_____
PROPELLER(S)					
2.10	Fabrikant propeller(s)	_____			
		Propeller #1	Propeller #2	Propeller #3	Propeller#4
2.11	Type propeller	_____	_____	_____	_____
2.12	Partnummer	_____	_____	_____	_____
2.13	Serienummer	_____	_____	_____	_____
2.14	Gebruiksgegevens				
	Time Since New (TSN)	_____	_____	_____	_____
	Time Since Overhaul (TSO)	_____	_____	_____	_____
	Cycles Since New (CSN)	_____	_____	_____	_____
	Cycles Since Overhaul (CSO)	_____	_____	_____	_____
2.15	Verloopdatum BvL	_____			
2.16	Uren na laatste BvL-V inspectie	_____			
2.17	Datum laatste BvL-V inspectie	_____			
2.18	Uren na laatste periodieke inspectie	_____			
2.19	Datum laatste periodieke inspectie	_____			

3

Inspectieresultaten

> Als een vraag met 'Nee' of 'n.v.t.' beantwoord wordt, dient een nummer in de kolom 'Opmerkingnr.' te verwijzen naar een toelichting in een bijlage

	Ja	Nee	N.v.t.	Datum	Paraaf	Opmerkingnr.
3.1 KWALITEIT VAN HET ONDERHOUD Voldoet het onderhoudsprogramma (AMP) aan de eisen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
AMP revisienummer en datum						
Voldoet de uitvoering van het onderhoud aan de eisen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.2 TECHNISCHE STAAT Kan verklaard worden dat het luchtvaartuig geen defecten, gebreken of beschadigingen bezit, die een reparatie of belangrijke herstelling noodzakelijk maken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Zijn eventuele defecten, gebreken of beschadigingen middels een reparatie of belangrijke herstelling door bevoegde personen of erkende instanties opgeheven?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.3 WIJZIGINGEN Zijn de ontwerpaspecten goedgekeurd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Zijn de geluidsaspecten goedgekeurd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Voldoet de uitvoering aan de eisen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Is voldaan aan de meldingsverplichting voor daartoe in aanmerking komende wijzigingen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.4 GEBRUIKSBEPERKINGEN Kan verklaard worden dat er nu geen gebruiksbepalingen zijn overschreden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Zijn de benodigde acties na overschrijding van gebruiksbepalingen door bevoegde personen of erkende instanties ondernomen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.5 AANWIJZINGEN Zijn alle aanwijzingen van de Minister t.a.v. behoud of herstel van luchtwaardigheid uitgevoerd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.6 TECHNISCHE ADMINISTRATIE Voldoet de technische administratie van het uitgevoerde onderhoud, wijzigingen en aanwijzingen aan de eisen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3.7 ALGEMEEN Kan verklaard worden dat er geen bijzonderheden te melden zijn over het gebruik en onderhoud van het luchtvaartuig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

4 Verklaring

Hierbij verklaart ondergetekende dat de BvL-Verlenging inspectie is uitgevoerd en dat de resultaten hiervan volledig en naar waarheid zijn vermeld. De bijlage(n) in verband met de vragen/opmerkingen uit paragraaf 3 en 4 bestaat uit bladzijden.

- 4.1 De vragen uit paragraaf 3 zijn Allemaal positief beantwoord Niet allemaal positief beantwoord _____
- 4.2 Geadviseerd wordt om het BvL Wel af te geven/verlengen Niet af te geven/verlengen _____
- 4.3 Naam en autorisatienummer | _____
- 4.4 Plaats en datum | _____
- 4.5 Handtekening | _____

TOELICHTING OP BVL-V INSPECTIERAPPORT

ALGEMEEN

Het BvL-V Inspectierapport is ontwikkeld voor het gebruik voor Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen waarvoor een Bewijs van Luchtwaardigheid is vereist.

N.B. Het kan voorkomen dat ontwikkelingen in regelgeving en inzichten gedeelten van deze toelichting aanscherpen of overbodig maken. In die gevallen zal de dan geldende regelgeving prevaleren boven deze toelichting.

Rapportnummer: Vul in een uniek rapportnummer aan de onderzijde van elke pagina waarnaar verwezen kan worden bij eventuele correspondentie.

PARAGRAAF 1 Gegevens Aanvrager

1.2 Erkenningsnr.: Vul in het Nationaal erkenningsnummer waaronder de BvL-V Inspectie is uitgevoerd.

PARAGRAAF 2 Gegevens Luchtvaartuig

2.7	Gebruiksgegevens Motor(en)	Vul in Time Since New (TSN), Time Since Overhaul (TSO), Cycles Since New (CSN) of Cycles Since Overhaul (CSO).
2.11	Gebruiksgegevens Propeller(s)	Vul in Time Since New (TSN), Time Since Overhaul (TSO), Cycles Since New (CSN) of Cycles Since Overhaul (CSO).
2.12	Verloopdatum BvL	Vul in de verloopdatum van het huidige BvL.
2.13	Uren na laatste BvL-V inspectie	Vul in de vlieguren van het luchtvaartuig sinds laatste BvL-V Inspectie.
2.14	Datum laatste BvL-V inspectie	Vul in de datum van de laatste BvL-V inspectie.
2.15	Uren na laatste periodieke inspectie	Vul in de vlieguren van het luchtvaartuig sinds de laatste periodieke Inspectie.
2.16	Datum laatste periodieke inspectie	Vul in de datum van de laatste periodieke inspectie en de soort inspectie.

PARAGRAAF 3 Inspectieresultaten

De vragen van paragraaf 3 hoeven slechts beantwoord te worden ten aanzien van de periode sinds de laatste BvL-V inspectie.

3.1 KWALITEIT VAN HET ONDERHOUD

Het onderhoudsprogramma moet voldoen aan de laatste uitgave van de Regeling Onderhoud Luchtvaartuigen, zie ook het informatiepakket onderhoudsprogramma's op de ILT site.

Als dit niet het geval is, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet dit vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd.

Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

Al het voorgeschreven onderhoud moet zijn uitgevoerd binnen de daarvoor gestelde termijnen, conform het onderhoudsprogramma dat voldoet aan de laatste uitgave van de Regeling Onderhoud Luchtvaartuigen, dus inclusief de eventuele correctie als gevolg van de vorige vraag. Tevens moet het zijn uitgevoerd door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen. Als dit niet het geval is, dan wordt de vraag met NEE beantwoord. Eventueel geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.2 TECHNISCHE STAAT

Het betreft hier alleen die reparaties of belangrijke herstellingen die de luchtwaardige toestand van het luchtvaartuig niet opheffen.

De diepgang van de technische inspectie is ter beoordeling van degene die de BvL-V Inspectie uitvoert. Voor ballonnen, hete luchtschepen, (motor-)zweefvliegtuigen, vleugelvliegtuigen < 5700 kg en hefschroefvliegtuigen < 2730 kg geldt het volgende:

- Als de laatste 100-uurs/jaarlijkse of equivalente inspectie is uitgevoerd langer dan 6 maanden vóór de BvL-V Inspectie, zal de technische inspectie tenminste de checkpunten van de 100-uurs/ jaarlijkse of equivalente inspectie bevatten.

Voor alle categorieën is tevens aan te bevelen een onderzoek naar openstaande klachten en eventueel uitgesteld onderhoud te doen.

Als uit de technische administratie blijkt dat aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord.

Deze vraag wordt in eerste instantie met NEE beantwoord als geconstateerde defecten, gebreken of beschadigingen nog niet zijn hersteld, of wanneer deze niet zijn hersteld door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.3 WIJZIGINGEN

Wijzigingen die vóór 1 december 1997 zijn uitgevoerd moeten per wijziging per luchtvaartuig door de CAA-NL zijn goedgekeurd.

Als bewijs hiervan moet een goedgekeurd exemplaar van de GWL in de technische administratie aanwezig zijn.

Voor wijzigingen die na 1-12-1997 zijn uitgevoerd geldt dat er goedgekeurde/geaccepteerde documentatie aanwezig moet zijn.

Wijzigingen waarvan het ontwerp door de CAA-NL is goedgekeurd of geaccepteerd, mogen zijn uitgevoerd als aantoonbaar gebruik is gemaakt van de goedgekeurde/geaccepteerde documentatie. Als dit uit de technische administratie blijkt kan de vraag met JA worden beantwoord. Als de uitgevoerde wijziging(en) niet is/zijn gebaseerd op goedgekeurde ontwerpen, wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht/vaart alsnog goedkeuring van het ontwerp worden verkregen of de wijziging moet worden uitgebouwd cq. worden geïsoleerd van de overige luchtvaartuigsystemen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

Deze vraag is niet van toepassing voor zweefvliegtuigen, ballonnen en hete luchtschepen.

Als uit de technische administratie blijkt dat de uitgevoerde wijziging(en) is/zijn goedgekeurd voor geluidsaspecten kan de vraag met JA worden beantwoord.

Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht alsnog goedkeuring verkregen worden, of de wijziging moet worden uitgebouwd. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

Wijzigingen moeten zijn uitgevoerd conform de goedgekeurde ontwerpen, door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen.

Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht/vaart de geconstateerde tekortkoming worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

Als uit de technische administratie blijkt dat de te melden wijziging aan de CAA-NL is gemeld kan de vraag met JA worden beantwoord. Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet de wijziging zo spoedig mogelijk aan de CAA-NL worden gemeld. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

TOELICHTING OP BVL-V INSPECTIERAPPORT

3.4 GEBRUIKSBEPERKINGEN

Voor gebruiksbeperkingen wordt verwezen naar het vlieghandboek van de fabrikant (AFM, POH, enz.). Als er uit de technische administratie blijkt dat er voor het moment van de BvL-V inspectie gebruiksbeperkingen zijn overschreden, waarvoor op het moment van de BvL-V inspectie nog geen correctieve acties zijn ondernomen, wordt de vraag met NEE beantwoord. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

Als uit de technische administratie blijkt dat de benodigde acties zijn uitgevoerd door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen, kan deze vraag met JA worden beantwoord. Als de benodigde acties niet door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen is/zijn uitgevoerd, dan moet dit vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden beantwoord.

3.5 AANWIJZINGEN

Onder "aanwijzingen" wordt verstaan: Nederlandse Airworthiness Directives (A.D's), Onderhoudsaanwijzingen voor Luchtvaartmaterieel (MD's), ontheffingen, verklaringen en correspondentie. Als aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord. Deze vraag Wordt in eerste instantie met NEE beantwoord als niet alle aanwijzingen zijn uitgevoerd. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.6 TECHNISCHE ADMINISTRATIE

Is de technische administratie ingericht en bijgehouden volgens de Regeling Onderhoud Luchtvaartuigen? Zijn het Journaal, de Technical Log, vliegtuigen en/of motorboeken op correcte wijze bijgehouden? Zijn alle benodigde certificaten aanwezig? Als aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord, anders wordt deze vraag in eerste instantie met NEE beantwoord. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.7 ALGEMEEN

Deze algemene vraag kan worden gebruikt voor het melden van die situaties die niet door de vorige vragen worden geadresseerd en toch een relatie hebben met de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig. Een uitleg van deze situatie(s) zal als een toelichting in een bijlage bij het rapport worden gegeven.

NOTE:

De eigenaar is verantwoordelijk voor de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en daarmee ook voor het tijdig uit (laten) voeren van de noodzakelijke correcties. Daar waar de noodzakelijke correcties niet voor de eerstvolgende vlucht uitgevoerd kunnen worden, bijvoorbeeld omdat de correcties alleen op een ander veld uitgevoerd kunnen worden, wordt de eigenaar aangeraden contact op te nemen met de CAA-NL over de te volgen handelwijze.