



## Aanvraag Certificaten vissersvaartuig bij invlaggen

Met dit formulier vraagt u certificaten aan voor uw overgenomen schip dat onder buitenlandse vlag vaart. Aan deze aanvraag zijn kosten verbonden conform art. 16 van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet.

Als uw overgenomen schip reeds onder Nederlandse vlag vaart, gebruik dan het formulier "Aanvraag certificaten vissersvaartuig bij overname".

### Wat gebeurt er met uw aanvraag?

- U krijgt een ontvangstbevestiging.
- De inspectie neemt binnen 1 week contact met u op voor een intake gesprek om duidelijkheid te krijgen over de voorgenomen invlagging en de consequenties daarvan. Afhankelijk van de situatie moeten tekeningen worden gekeurd en inspecties worden uitgevoerd. In complexe situaties wordt het intake gesprek niet telefonisch maar op een af te spreken locatie gehouden.
- Na het intake gesprek ontvangt u een schriftelijke bevestiging van de gemaakte afspraken.
- Bij akkoord stuurt u deze bevestiging getekend retour.
- De inspectie controleert of het schip in het Nederlands visserijregister is opgenomen.
- Wanneer de inspecties en keuringen met positief resultaat zijn afgerond ontvangt u binnen twee weken de certificaten gevolgd door de factuur.

### Automatische opname in abonnementensysteem

Wanneer u de certificaten heeft ontvangen zijn periodiek inspecties nodig om de certificaten te viseren of nieuwe certificaten te ontvangen. Daarom wordt u opgenomen in het abonnementensysteem en ontvangt u jaarlijks een factuur.

### Stuur het formulier naar:

Stuur het formulier naar [visserij@ilent.nl](mailto:visserij@ilent.nl) of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Scheepvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

## 1 Gegevens eigenaar

1.1	(Handels)naam	<input type="text"/>
1.2	KvK-nummer	<input type="text"/>
1.3	Vestigingsadres	<input type="text"/>
1.4	Postcode en plaats	<input type="text"/>
1.5	Land	<input type="text"/>
1.6	Naam contactpersoon	<input type="text"/>
1.7	Telefoonnummer(s)	<input type="text"/>
1.8	E-mailadres	<input type="text"/>
1.9	Correspondentieadres	<input type="text"/>
1.10	Postcode en plaats	<input type="text"/>
1.11	Factuuradres	<input type="text"/>
1.12	Postcode en plaats	<input type="text"/>

## 2

### Gegevens vaartuig

2.1 Huidige en nieuwe scheepsnaam | \_\_\_\_\_

2.2 Huidig en nieuw vismerk | \_\_\_\_\_

2.3 Bouwnummer en naam werf | \_\_\_\_\_

2.4 Bouwnummers zusterschepen | \_\_\_\_\_

2.5 Kiellegdatum en bouwjaar | \_\_\_\_\_

2.6 Gewenste invlagdatum | \_\_\_\_\_

2.7 Major conversion datum | \_\_\_\_\_

2.8 Lengtecategorie vissersvaartuig | \_\_\_\_\_

2.9 Type vissersvaartuig | \_\_\_\_\_

2.10 Thuishaven | \_\_\_\_\_

2.11 Bruto tonnage (GT) | \_\_\_\_\_

2.12 Uitwateringslengte | \_\_\_\_\_

2.13 Naam klassebureau  
(dit kan ook ILT zijn) | \_\_\_\_\_

2.14 Klassenotatie | \_\_\_\_\_

2.15 Gewenste vaargebieden  
(zie toelichting)  1  2  3  4  5  6

2.16 Welke radiovaargebied is van toepassing?  
 A1  A1, A2 bestaand  A1, A2 nieuw  
 A1, A2, A3 AF  A1, A2, A3 SES  A1, A2, A3 en A4

2.17 Naam vorige vlaggestaat | \_\_\_\_\_

## 3

### Gewenste certificaten

3.1 Welke certificaten wilt u aanvragen?

Certificaat van Deugdelijkheid (Vissersvaartuigenbesluit 1989)

Veiligheidscertificaat (Vissersvaartuigenbesluit 1989)

Certificaat van Overeenstemming (Vissersvaartuigenbesluit 2002)

International anti-fouling system certificate (EU-Regulation 792/2003)

International oil pollution prevention certificate (Marpol Annex I)

International sewage pollution prevention certificate (Marpol Annex IV)

International air pollution prevention certificate (Marpol Annex VI)

Engine international air pollution prevention certificate (Marpol Annex VI)

Bunker liability certificate (> 1000 GT) (Int. convention on civil liability for bunker oil pollution damage)

Wreck removal liability certificate (> 300 GT) (Nairobi Int. Convention on the removal of wrecks, 2007)

Loadline certificate / Certificaat van uitwatering (Int. convention on loadlines 1966)

Bemanningcertificaat (Besluit zeevisvaartbemanning)

Ballastwater Management certificaat (Internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen)

In te vullen door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum binnenkomst APR Registratienummer ID-nummer  
|.....|.....|.....

## 4

### Gewenste vrijstellingen en verklaringen

4.1 Welke vrijstellingen en/of verklaringen wilt u aanvragen?

Verklaring dagvisserij 10 uur buitengaats

Verklaring dagvisserij 18 uur buitengaats

Verklaring dagvisserij 48 uur

Verklaring mosselvaartuigen

SYLT verklaring

Vrijstelling manoverboordboot

Verklaring International oil pollution prevention certificate

*Deze verklaring kan worden aangevraagd voor schepen kleiner dan 400GT. Schepen groter dan 400GT zijn certificaatplichtig.*

## 5

### Air pollution prevention certificate

> De onderstaande vragen invullen indien u een International air pollution prevention certificate aanvraagt

5.1 **Uitlaatgasreiniger**

Fabrikant en type

Typegoedkeuring

5.2 **Afvalverbrandingsinstallatie**

Fabrikant en type

Typegoedkeuring

5.3 **Blusgasinstallatie**

Fabrikant en type

Waarvoor wordt de installatie ingezet?

Geef de locatie van de installatie op

Welk type blusmiddel wordt gebruikt?

5.4 **Koelinstallatie (I)**

Fabrikant en type

Waarvoor wordt de installatie ingezet?

Geef de locatie van de installatie op

Welk type koelmiddel wordt gebruikt?

5.5 **Koelinstallatie (II)**

Fabrikant en type

Waarvoor wordt de installatie ingezet?

Geef de locatie van de installatie op

Welk type koelmiddel wordt gebruikt?

## 5.6 Koelinstallatie (III)

Fabrikant en type

Waarvoor wordt de installatie ingezet?  
Geef de locatie van de installatie op

Welk type koelmiddel wordt gebruikt

## 5.7 Koelinstallatie (IV)

Fabrikant en type

Waarvoor wordt de installatie ingezet?  
Geef de locatie van de installatie op

Welk type koelmiddel wordt gebruikt

## 5.8 Installatie waar ozonaantastend gas in zit (I)

Fabrikant en type

Waarvoor wordt de installatie ingezet?  
Geef de locatie van de installatie op

Welk type gas wordt gebruikt?

## 5.9 Installatie waar ozonaantastend gas in zit (II)

Fabrikant en type

Waarvoor wordt de installatie ingezet?  
Geef de locatie van de installatie op

Welk type gas wordt gebruikt?

## 5.10 Installatie waar ozonaantastend gas in zit (III)

Fabrikant en type

Waarvoor wordt de installatie ingezet?  
Geef de locatie van de installatie op

Welk type gas wordt gebruikt?

## 6 Bijlagen

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| 6.1 | Stuur de volgende bijlagen altijd mee   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Kopieën van de certificaten van de vorige vlaggestaat</li><li>- Kopieën van eventuele certificaten van een klassebureau</li><li>- Kopie van de meetbrief</li><li>- Ingevuld formulier Gegevens hoofd- en hulpmotoren vissersvaartuig + bijlagen</li><li>- Kopieën inspectierapporten laatste inspecties</li><li>- Alle tekeningen conform bijlage 1</li></ul> |
| 6.2 | Indien reeds beschikbaar bijvoegen  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Bewijs van inschrijving in het Nederlands visserijregister met de nieuwe scheepsnaam en/of het nieuwe vismerk</li></ul>   |
| 6.3 | Heeft u een International anti-fouling system certificate aangevraagd?                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Verfcertificaten van de laatst aangebrachte anti-fouling</li></ul>  |
| 6.4 | Heeft u een International oil pollution prevention certificate aangevraagd?             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Type approval bilge water separator</li></ul>   |
| 6.5 | Heeft u een International sewage pollution prevention certificate aangevraagd?          | <ul style="list-style-type: none"><li>- Vuilwaterschema</li><li>- Sewage treatment unit</li></ul>   |
| 6.6 | Heeft u een International air pollution prevention certificate aangevraagd?             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Overschakelplan hoog naar laagzwavelig (bij vissen buiten special area)</li></ul>   |
| 6.7 | Heeft u een Bunker liability en/of een wreck removal liability certificate aangevraagd? | <ul style="list-style-type: none"><li>- Kopie 'Blue Card'</li></ul>   |
| 6.8 | Heeft u een Loadline certificate / Certificaat van uitwatering aangevraagd?             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Stabiliteitsberekening van het klassebureau of de vlaggestaat</li></ul>   |

## Toelichting bij vraag 2.15

### Uitleg vaargebieden:

Vaargebied 1	Onbeperkt
Vaargebied 2	Van 70° N tot 43° N en van 15° W tot 30° O
Vaargebied 3	De Noordzee tot de 62° Noorderbreedtegraad en tot de lijn die het punt op 62° N en 1° W verbindt met Strathy Point (noordkust Schotland), Het Kanaal, het Kanaal van Bristol, het St. George Kanaal en de Ierse Zee in het zuiden tot de lijn die Kaap St. Mathieu verbindt met Old Head of Kinsale (zuidkust Ierland) en in het noorden tot de lijn Inishowen Head naar Islay (Ardmore Point), van Islay (Rhuda Mhail) langs de oostkust van Colonsay naar Mull (Loch Buy) en van Mull (Java Point) naar Schotland (Barony Point), en de Oostzee tot de 56° Noorderbreedtegraad.
Vaargebied 4	Het vaargebied dat wordt begrensd door een lijn 30 zeemijlen uit de kust.
Vaargebied 5	Alle wateren tot 30 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense westkust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het noorden door de parallel van 57° N.
Vaargebied 6	Alle wateren tot 15 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse en Duitse kust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het oosten door de meridiaan van 8° O.

## Bijlage 1 (in te dienen tekeningen)

### Scheepsbouw:

- Algemeen Plan
- Constructietekeningen
- Constructieve brandbescherming
- Deuren
- Fundatie hoofdmotor
- Geluidsniveaus onderzoeksrapport
- Geluidsniveaus prognoserapport
- Lijnenplan
- Luchtkokers en ventilatieopeningen
- Luchtpijpen en peilpijpen/peilinrichtingen
- Masten en tuigageplan
- Patrijspoorten
- Plaatsing diepgangsmarken
- Ramenplan
- Roer
- Roerkoning
- Spui,- en loospipen, uitlaatopeningen
- Stabiliteitsberekening definitief
- Stabiliteitsberekening voorlopig
- Tankenplan
- Toegangsluiken
- Ventilatie accommodatie

### Technisch:

- Ballastwaterschema
- Gegevens koel-/vries-/ijsinstallatie
- Gegevens ondergietingen/ondersteuning hoofdmotor
- Indeling machinekamer
- Lensschema
- Schema brandblus en dekwas
- Schema brandstofleidingen
- Schema en gegevens stuurinrichting (hydraulisch, elektrisch, fundering, cilinders)
- Schema koelwaterleidingen (zout- en zoetwater)
- Schema sanitaire leidingen
- Schema smeerolieleidingen
- Schema startinrichting hoofdmotor (lucht/elektrisch)
- Schema vast aangebrachte brandblusinstallatie (met berekeningen, handleiding, gegevens en beschrijving)
- Schema vislierinstallatie met noodstoppen
- Schema vuile olie
- Schroef
- Schroefaskoker, schroefas en afdichtingen
- Straalbuis
- Verslag uitlijning
- Veiligheidsplan (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

### Electrisch:

- Alarmlijsten technische installaties
- Elektrische belastingstaat
- Schema algemeen alarminstallatie
- Schema bediening voortstuwingsinstallatie
- Schema communicatie en oproepinstallatie.
- Schema hoofdschakelbord
- Schema verdeelinrichting navigatieverlichting en nautische instrumenten
- Schema brandmeldinstallatie (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)
- Schema noodschakelbord (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

## Bijlage 1 (in te dienen tekeningen) vervolg

### Nautisch:

- Inrichting brug en gegevens GMDSS- en navigatieapparatuur
- Opstelling magnetisch kompas
- Opstelling navigatieverlichting
- Opstelling groepsreddingsmiddelen (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

### Radio:

- Antenneplan
- Elektrisch voedingsschema GMDSS installatie