



## Aanvraag Hardheidsclausule, aanbeveling of ontheffing binnenvaartschip

Met dit formulier kunt u een verzoek voor een hardheidsclausule, aanbevelingen/of een ontheffing van een technisch voorschrift voor certificering aanvragen. In alle gevallen moet uw aanvraag via een klassenbureau of keuringsinstantie worden ingediend en een advies van een klassenbureau of keuringsinstantie bevatten. Leest u voordat u het formulier invult de toelichting. Nadat de aanvraag is geregistreerd kan de ILT om aanvullende informatie vragen.

### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

### 1. Gegevens aanvrager

|     |  |       |
|-----|--|-------|
| 1.1 | Naam onderneming   | _____ |
| 1.2 | Adres  | _____ |
| 1.3 | Postcode, plaats en land   | _____ |
| 1.4 | Naam en functie  | _____ |
|     | contactpersoon   | _____ |
| 1.5 | Telefoonnummer(s)  | _____ |
| 1.6 | E-mailadres  | _____ |
| 1.7 | Correspondentie-adres<br>indien deze afwijkt van het<br>adres onder 1.<br>e-mailadres en<br>telefoonnummer | _____ |

### 2. Gegevens schip

|     |                         |  |
|-----|-------------------------|--|
| 2.1 | Scheepsnaam             | _____  |
| 2.2 | Voormalige scheepsnaam  | _____  |
| 2.3 | ENI-nummer en ID-nummer | _____  |
| 2.4 | Soort certificaat       | <input type="checkbox"/> Rijncertificaat <input type="checkbox"/> Uniebinnenvaartcertificaat (indien geen certificaat aangeven gewenste certificaat) |

### 3. Soort aanvraag

|     |                   |   |
|-----|-------------------|---|
| 3.1 | Wat vraagt u aan? | <input type="checkbox"/> Internationale ontheffing<br><input type="radio"/> op grond van gelijkwaardigheid;<br><input type="radio"/> in verband met het testen van nieuwe technologie;<br><input type="radio"/> op grond van de hardheidsclausule.<br><input type="checkbox"/> Nationale ontheffing |
|-----|-------------------|---|

.....  
In te vullen door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum binnenkomst

Aanvraagnummer

ID-nummer

.....

## 4. Klassenbureau of keuringsinstantie

4.1 Klassenbureau of keuringsinstantie die het onderzoek tot certificering uitvoert

Bureau Veritas     DNV-GL     Lloyd's Register  
 NBKB     Register Holland     BSC

## 5. Korte omschrijving van de aanvraag

5.1 a. Geef een korte beschrijving waarvoor u een aanbeveling/ ontheffing/hardheidsclausule aanvraagt

---

---

---

b. van welk voorschrift wilt u afwijken. Vermeldt betreffende artikelnummer(s)

---

---

---

---

---

---

---

---

## 6. Ondertekening

6.1 Handtekening

---

6.2 Plaats en datum

---

6.3 Ondergetekende:

eigenaar overeenkomstig vraag 1

anders nl:

---

Ondergetekende moet bevoegd zijn om in naam van de eigenaar te handelen en verklaart de vragen op dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld. De onderneming (genoemd bij vraag 1) verplicht zich na ondertekening om alle kosten die betrekking hebben op deze aanvraag, volgens de 'Regeling tarieven scheepvaart 2005', te betalen.

## TOELICHTING

Voordat u uw aanvraag indient:

De ILT neemt uitsluitend aanvragen in behandeling waarover een klassenbureau of keuringsinstantie heeft geadviseerd. Dit advies moet in ieder geval het volgende bevatten:

- De reden waarom wordt afgeweken van de geldende technische voorschriften;
- De technische voorschriften waarvan wordt afgeweken, en;
- Het oordeel met betrekking tot veiligheid en milieu van de afwijkende maatregelen ten opzichte van de geldende technische voorschriften.

### Vraag 1

**Eigenaar:** de eigenaar van het schip volgens het Kadaster.

### Vraag 2

2.1.

2.2. alleen indien van toepassing

2.3. **ENI-nummer:** In het uitzonderlijke geval dat u een aanvraag doet voor een ontheffing voor een nieuwbouwschip waaraan nog geen ENI-nummer is toegekend vermeld u onbekend. **ID-nummer:** Het ID-nummer staat op in Nederland afgegeven certificaten onderaan het certificaat. Indien u een aanvraag doet voor een nieuw schip of een schip met een buitenlands certificaat wordt door de ILT een ID-nummer aangemaakt.

### Vraag 3

Met dit formulier vraagt u een uitzondering op de technische voorschriften zoals opgenomen in het ES-TRIN. U vraagt een:

#### **Internationale ontheffing:**

- o.g.v. **gelijkwaardigheid** aan indien u op uw vaartuig andere materialen, inrichtingen of uitrustingsstukken, dan wel andere bouwkundige maatregelen wilt treffen of andere opstellingen wilt aangehouden, dan voorgeschreven in de bepalingen van ES-TRIN. Er moet worden aangetoond dat de andere materialen/maatregelen gelijkwaardig zijn aan de in ES-TRIN voorgeschreven materialen/maatregelen. Als de aanvraag op internationaal niveau wordt gehonoreerd, heeft deze een **permanent karakter**.
- i.v.m. **testen nieuwe technologie** aan indien u bij wijze van proef en voor een **beperkte tijdsduur** nieuwe technische voorzieningen wilt testen die afwijken van de technische voorschriften van ES-TRIN. Het is van belang dat u duidelijk het belang van de innovatie aangeeft. Er moet worden aangetoond dat de nieuwe technische voorzieningen een voldoende veiligheid bieden. Als de nieuwe technologie tijdens de testperiode succesvol is gebleken, kan daarna om een permanente aanbeveling (o.b.v. gelijkwaardigheid) worden verzocht
- o.g.v. de **hardheidsclausule** aan indien het voor u vanuit technisch of economisch oogpunt niet mogelijk is om uw schip aan te passen aan de nu geldende technische voorschriften. U kunt voor de hardheidsclausule in aanmerking komen indien de toepassing van de in hoofdstuk 32 van ES-TRIN genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen in de praktijk technisch moeilijk uitvoerbaar is of onevenredig hoge kosten met zich brengt. Als de ontheffing op internationaal niveau wordt gehonoreerd, heeft deze een **permanent karakter**.

LET OP: Of uw aanvraag wordt gehonoreerd, wordt in internationaal overleg besloten. Houdt u rekening met een doorlooptijd van minimaal een half jaar tot soms 2 jaar afhankelijk van de internationale behandeling. De ILT informeert u, via uw klassenbureau of keuringsinstantie over de stand van zaken gedurende de behandeling van uw aanvraag.

#### **Nationale ontheffing**

U vraagt een nationale ontheffing aan indien het voor u vanuit technisch of economisch oogpunt niet mogelijk is om uw schip aan te passen aan de nu geldende technische voorschriften en u alleen binnen Nederland met uw schip vaart. Er is sprake van een bijzonder geval in vergelijkbare situaties met de hardheidsclausule. Alleen in uitzonderingsgevallen kan nationaal op grond van gelijkwaardigheid of het testen van nieuwe technologie ontheffingen worden gegeven. De ILT beslist op uw aanvraag. De doorlooptijd van de aanvraag is daarom aanzienlijk korter dan bij een internationale ontheffing.

#### Vraag 4

Kruis aan welk klassenbureau of keuringsinstantie de certificering zal uitvoeren.

#### Vraag 5

- a. Geef kort weer waarom u wilt afwijken van de geldende technische normen uit het ES-TRIN. Motiveer kort waarom u van mening bent dat de door u voorgestelde afwijking mogelijk moet zijn.
- b. Vermeldt de artikelen uit het ES-TRIN waar u vanaf wilt wijken of die vanuit technische of economische voor u niet uitvoerbaar zijn.

Onderbouw uw aanvraag zoveel mogelijk met documentatie, zoals tekeningen, foto's, offertes en eventuele andere relevante (financiële) stukken in samenspraak met uw klassenbureau of keuringsinstantie.

#### Vraag 6

Indien de eigenaar het formulier door een ander laat ondertekenen wordt verondersteld dat deze bevoegd is in naam van de eigenaar te ondertekenen. Indien de correspondentie over de aanvraag ook naar deze ondertekenaar of naar een ander adres dan vermeld onder 1, dan moet 6.3. ingevuld worden.