



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Geadresseerden e-mail d.d. 8 oktober 2021.

ILT
Toezicht veilige mobiliteit
Rail 1
Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Ons kenmerk
542480

Datum 8 oktober 2021
Betreft Veiligheidswaarschuwing

Geachte ontvanger,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft hierbij een algemene veiligheidswaarschuwing af voor het toelaten van onbevoegde personen in de bestuurderscabine en het laten uitvoeren van taken van de machinist of ander treinpersoneel door onbevoegde personen.

Het toelaten van personen in de bestuurderscabine zonder toestemming van de spoorwegonderneming, en ook het laten uitvoeren van veiligheidstaken van de machinist of ander treinpersoneel door onbevoegde personen, kan leiden tot een veiligheidsincident of tot het stimuleren van andere personen om dit ook te willen doen.

De ILT heeft na een melding van een spoorwegonderneming geconstateerd dat het regelmatig gebeurt dat treinpersoneel wordt benaderd door personen met de wens om mee te mogen rijden in de bestuurderscabine of taken in de trein te mogen uitvoeren. Na onderzoek van de ILT blijkt sociale media een belangrijke bron te zijn waardoor spoorwegliefhebbers in contact kunnen komen met spoorwegpersoneel. Deze spoorwegliefhebbers weten zo treinpersoneel en hun diensten te vinden. Ze weten het treinpersoneel ook te bewegen om onder hun toezicht een taak te mogen uitvoeren, zoals het besturen van een trein, het geven van een vertrekbevel of het omroepen vanuit de onbediende cabine.

Veiligheidsrisico

De ILT acht het potentiële veiligheidsrisico groot wanneer deze taken worden uitgevoerd door onbevoegde personen. Daarnaast kunnen deze personen onbedoeld betrokken raken bij een spoorwegincident zoals een aanrijding. Het is zeer onwenselijk dat derden onnodig bloot gesteld worden aan dergelijke risico's. Voor de machinist geldt dat die de aandacht bij zijn taak moet kunnen houden en zo weinig mogelijk moet worden afgeleid.

Toezicht en handhaving

De ILT gaat haar toezicht op overtredingen van deze aard intensiveren en sanctionerend optreden. Dit betekent dat zowel de spoorwegonderneming, de betrokken spoorwegmedewerker als de onbevoegde persoon gesanctioneerd kan gaan worden.

De ILT vertrouwt erop dat de spoorwegondernemingen dit onderwerp binnen de eigen organisaties nog eens extra onder de aandacht brengen en bespreekbaar maken.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,

Inspecteur

Toezicht en veilige mobiliteit, team Rail 1

ILT

Toezicht veilige mobiliteit
Rail 1

Datum

8 oktober 2021

Ons kenmerk

542480