

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

www.odnzkg.nl

EBBEHOUT 31, 1507 EA ZAANDAM

Inspectie Leefomgeving en Transport

Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Betreft: advies ZZS inventarisatie van TATA Steel

Contactpersoon

E-mailadres

Doorkiesnummer

Kenmerk
LM/ep

Bijlage(n)

Datum
27 september 2021

Op 31 augustus 2021 hebben wij uw dienst per email om advies gevraagd inzake de ZZS inventarisatie van Tata Steel. Dit betrof een advies op de aanvullingen die Tata Steel ons, op verzoek, heeft verstrekt

Wij merken op dat er meerdere besprekingen tussen onze diensten zijn geweest over de ZZS inventarisatie en de aanvullingen daarop en dat uw advies in lijn is met de punten die inhoudelijk zijn besproken.

Met dit schrijven geven wij aan op welke wijze wij het advies op de aanvullingen hebben verwerkt of op welke punten wij het advies niet over nemen. Daarnaast geven wij aan wat er aan rijksbeleid nodig is.

Reactie op ILT-advies

Hieronder per punt de wijze van afhandeling:

- **Inventarisatie ZZS**
ILT geeft aan dat het huidige inventarisatierapport ZZS voldoende is om te gebruiken als uitgangspunt voor het vaststellen en prioriteren van maatregelen ten aanzien van de belangrijkste vergunde emissies.
 - Wij delen deze conclusie, maar vragen Tata Steel nog een aanvulling op de inventarisatie met betrekking tot de kleine emissiebronnen.
- **Ongewone voorvallen en emissie van ZZS**
De ILT heeft geadviseerd om bij Tata Steel een overzicht op te vragen van de geschatte hoeveelheden ZZS die de afgelopen 3 jaar zijn vrijgekomen bij ongewone voorvallen.
 - De Omgevingsdienst NZKG heeft dit ook geconstateerd en neemt dit advies over van ILT. Gezien de grote hoeveelheid meldingen van ongewone voorvallen/afwijkende bedrijfsomstandigheden die jaarlijks plaatsvinden (> 1.000 per jaar) wijkt De ODNZKG op dit punt af van de landelijke afspraken met betrekking tot de beoordeling van ZZS en zijn

wij van mening dat Tata Steel inzicht dient te geven in de emissies van ZZS die over de voorgaande jaren hebben plaatsgevonden ten gevolge van ongewone voorvallen. In het minimalisatierapport moet dan inzicht worden gegeven in de maatregelen die worden genomen om de emissie van ZZS ten gevolge van ongewone voorvallen te voorkomen.

- **Minimalisatieplicht**

De ILT geeft mee dat met de huidige aanpak van Tata Steel het grootste gedeelte van de uitstoot van ZZS wordt onderzocht. Deze aanpak leidt tot een snelle identificatie van de belangrijkste maatregelen om de uitstoot van ZZS te reduceren. ILT adviseert de overgebleven emissiebronnen daarom beter later gefaseerd te onderzoeken om deze snelle aanpak niet te vertragen. De ODNZKG deelt deze constatering.

Beleidsopgave

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied concludeert dat er aanvullende normen voor ZZS dienen te worden vastgesteld door het Rijk. Zo heeft de ODNZKG bij het RIVM een verzoek gedaan om voor 14 ZZS stoffen die Tata emitteert (waaronder ook complexe mengsels) met voorrang te normeren. Daarnaast is het RIVM gevraagd voor 63 (p-)ZZS een (indicatieve) MTR-waarde af te leiden (inmiddels zijn van deze lijst 10 stoffen afgevallen).

Aangezien dit een aandachtspunt is dat breder is dan enkel deze inventarisatie met betrekking tot Tata Steel sturen wij deze brief ook aan het ministerie van I&W.

De OD NZKG biedt uiteraard haar expertise en hulp aan de ILT en I&W om dit aspect nader te preciseren. Uitkomsten hiervan heeft de ODNZKG nodig om vervolgens deze normen te laten opnemen in het vermijdings- en reductieprogramma dat Tata Steel moet indienen.

Tot slot het advies dat wij op 14 september 2021 van ILT hebben ontvangen onderschrijft de noodzaak van de gevraagde aanvullingen en de noodzaak tot inspanning van het Rijk om aanvullende normen vast te leggen.

Wij danken u voor het gegeven advies en de goede samenwerking.

Vriendelijke groet,
Omgevingsdienst NZKG