



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Spoorwegondernemingen en ProRail
per e-mail
T.a.v. de directie

i.a.a.: keuringsinstituten, opleidingsinstituten, het
exameninstituut VVRV

ILT

Jur discie zaken
Jur discie advisering
veiligheid

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon



Ons kenmerk

Besluit coronavirus II
466785

Datum 25 juni 2020
Betreft Besluiten ivm keuringen en herinstructie (COVID-19)

Geachte heer/mevrouw,

Situatie na 30 juni 2020

Bij brief van 20 maart 2020 (kenmerk 452487) heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) u enkele mededelingen gedaan in verband met problemen die ontstonden door de coronacrisis.

In die brief is aan u medegedeeld dat veiligheidsfunctionarissen waarvan de termijnen voor medische en psychologische keuringen of de termijnen voor herinstructie verstreken in de periode tussen 1 maart 2020 en 30 juni 2020, hun werkzaamheden tóch mochten voortzetten.

Voor de situatie na 30 juni zou de ILT opnieuw een afweging maken. In deze brief wordt aangegeven wat de situatie na 30 juni 2020 wordt.

Verordening (EU) 2020/698

Onlangs is Verordening¹ (EU) 2020/698 in werking getreden. Met deze verordening toont de EU coulance ten aanzien van een aantal regels in de transportsector. Voor de spoorsector zijn de artikelen 9 tot en met 13 van deze verordening van belang. In het kader van deze brief is vooral artikel 11 van de Verordening van belang.

In artikel 11 verwijst de Verordening naar de bijlagen II en VII van de Machinistenrichtlijn (2007/59/EG).

- In verband met de verwijzing naar artikel 16 van de Machinistenrichtlijn en bijlage II bij die richtlijn is geregeld dat machinisten wier geldigheid van de medische keuring afloopt in de periode tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020, de geldigheid geacht wordt te zijn verlengd met zes maanden.
- In verband met de verwijzing naar artikel 16 van de Machinistenrichtlijn en bijlage VII bij die richtlijn is geregeld dat de periodieke controles van taalvaardigheid, voertuigkennis en kennis van de infrastructuur die zouden moeten plaatsvinden tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020, pas zes maanden later hoeven plaats te vinden.
- In artikel 11 van de verordening wordt verwezen naar artikel 15 van de Machinistenrichtlijn; daarmee is geregeld dat het bevoegdheidsbewijs ook

¹ Ook wel 'omnibus-verordening' genoemd

- geldig blijft als de onderliggende keuringen van voertuigkennis en kennis van de infrastructuur niet tijdig hebben plaatsgevonden.
- Op grond van artikel 11 worden ook de termijnen voor het verplichte periodieke onderzoek in de zin van artikel 51a, zesde lid onder c van de Spoorwegwet die aflopen tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020 geacht te zijn verlengd met zes maanden.

ILT
Juridische zaken
Juridische advisering
veiligheid

Datum
25 juni 2020

Verder wordt nog gezegd dat Machinistenvergunningen geldig blijven maar dat is voor Nederland niet relevant omdat de geldigheidsduur van de eerste machinistenvergunningen pas in 2021 zal verstrijken.

Een deel van de behoefte uit de sector wordt derhalve gedekt door deze verordening.

Inventarisatie van behoefte aan coulance

ILT heeft onderzocht welke behoefte aan coulance er in verband met corona, die na inwerkingtreding van de verordening nog zou kunnen bestaan bij de spoorsector, en komt tot de volgende conclusies:

1. Artikel 11 van Verordening(EU) 2020/698 heeft alleen maar betrekking op machinisten, dus niet op overige veiligheidsfunctionarissen of op andere personen die een functie uitoefenen die van invloed kan zijn op de spoorwegveiligheid (zie artikel 54 van de Spoorwegwet). Andere veiligheidsfunctionarissen in de zin van de Spoorwegwet zijn treindienstleiders, rangeerders en wagencontroleurs. Bij andere personen in de zin van artikel 54 van de Spoorwegwet kan gedacht worden aan incidentenbestrijders, de functionarissen die door railAlert worden gekeurd, conducteurs, enz.
2. Medische keuringsinstituten ondervinden nog steeds hinder van de kabinetsmaatregelen, onder meer door de anderhalve-meter-regel. De als zodanig erkende keuringsinstituten kunnen daardoor minder personen per tijdseenheid keuren dan normaliter het geval zou zijn en sommige onderdelen van een medische keuring kunnen niet worden uitgevoerd.
3. Aan de eis rond de vakinhoudelijke begeleiding, neergelegd in artikel 15 van het Besluit spoorwegpersoneel 2011, kan over het algemeen worden voldaan met inachtneming van de kabinetsmaatregelen, met uitzondering van de begeleidingsritten. Voor het uitvoeren van begeleidingsritten is immers niet voldoende ruimte in de bediende cabine. De meeste spoorwegondernemingen hebben voor het uitvoeren van begeleidingsritten in hun VBS (Veiligheidsbeheer Systeem) een termijn van een jaar genoemd, die dus mogelijk niet gehaald kan worden.
4. De psychologische keuringen blijken inmiddels te kunnen plaatsvinden met inachtneming van de door het kabinet voorgeschreven te nemen maatregelen, bijvoorbeeld met behulp van videoconferencing. Voor de regels rond de psychologische herkeuringen is dus na 30 juni 2020 geen coulance meer nodig.
5. Er blijkt geen behoefte te zijn aan verlenging van de termijnen die gelden voor onderhoud aan voertuigen (zie respectievelijk de artikelen 36, over ECM²'s en 37 over werkplaatserkenning van de Spoorwegwet).

² ECM=Entity in Charge of Maintenance, in het Nederlands: met het onderhoud belaste entiteit.

Besluiten

Gelet op het voorgaande besluit ik als volgt.

In verband met het voortduren van de coronacrisis verleen ik, in aanvulling op en naar analogie van artikel 11 van de Verordening (EU) 2020/698 de volgende vrijstellingen in de zin van artikel 54a van de Spoorwegwet:

1. Medische keuringsverklaringen, afgegeven aan andere veiligheidsfunctionarissen dan machinisten, die aflopen in de periode tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020, worden geacht te zijn verlengd met zes maanden. Dit is dus een vrijstelling van de verplichte keuringstermijnen in artikel 11, tweede lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011.
2. Periodieke herinstructies van andere veiligheidsfunctionarissen dan machinisten, waarvan de termijn afloopt tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020, worden geacht te zijn verlengd met zes maanden. Dit is dus een vrijstelling van de verplichte herinstructietermijn op grond van artikel 16, eerste lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011.
3. De periodieke vakinhoudelijke begeleiding van andere veiligheidsfunctionarissen dan machinisten voor zover die tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020 zou moeten plaatsvinden maar in verband met de coronaeisen niet kan plaatsvinden, wordt geacht te zijn verlengd met zes maanden. Dit is een vrijstelling van artikel 16, eerste lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011.
4. De termijnen van medische keuringen, periodieke herinstructies en vakinhoudelijke begeleiding van personen, niet zijnde veiligheidsfunctionarissen maar die wel een functie uitoefenen die van invloed kan zijn op de spoorwegveiligheid (in de zin van artikel 54 Spoorwegwet) die aflopen tussen 1 maart 2020 en 31 augustus 2020, worden geacht te zijn verlengd met zes maanden. Dit is een vrijstelling van de verplichting van spoorwegondernemingen en de infrabeheerder om te voldoen aan de termijnen die zij hiertoe in hun VBS hebben opgenomen.

ILT

Jur discie zaken
Jur discie advisering
veiligheid

Datum

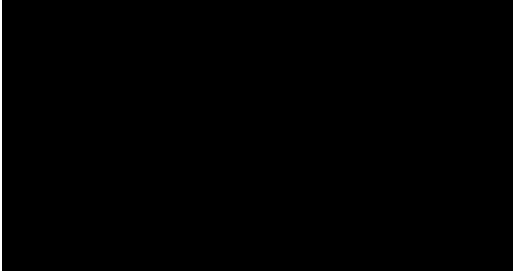
25 juni 2020

Opmerkingen

1. Deze besluiten gelden alleen maar voor de functionarissen die vóór 30 juni 2020 ook al werden ingezet en waarvan niet wordt getwijfeld aan hun geschiktheid of bekwaamheid.
2. De nieuwe termijn van zes maanden wordt gerekend vanaf de oorspronkelijke vervaldatum.
3. Uiteraard gelden de besluiten niet, indien de inzet van de genoemde functionarissen tot grotere risico's voor de spoorwegveiligheid leidt.
4. Deze besluiten gelden alleen maar voor gebruik van het Nederlandse hoofdspoor. Met andere woorden: de besluiten hebben geen rechtsgeldigheid in het buitenland.
5. Voor zover er gehandeld wordt in strijd met het VBS, wijst ILT u op uw eigen verantwoordelijkheid; ter voorkoming van handelen in strijd met het VBS verwacht ILT van u dat u (tijdelijke) procedures opstelt.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
Namens deze,
HET AFDELINGSHOOFD ILT/toezicht veilige mobiliteit



ILT
Juridische zaken
Juridische advisering
veiligheid

Datum
25 juni 2020

Rechtsbescherming

Binnen een termijn van zes weken na dagtekening kunnen belanghebbenden tegen dit besluit bezwaar maken.

Het bezwaarschrift moet minimaal bevatten:

- De naam en het adres van de indiener
- Een dagtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- De gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kan onder vermelding van 'bezwaar' gericht worden aan Inspectie Leefomgeving en Transport, Juridische zaken, postbus 16191, 2500 BD Den Haag.

Bij onverwijld spoed kunnen belanghebbenden die een bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor genoemde termijn een voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank te Rotterdam. Daarvoor is een griffierecht verschuldigd.