



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

veilige dijken • droge voeten • schoon water

De Minister van Infrastructuur & Milieu

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Datum	Contactpersoon	Doorkiesnummer
10 oktober 2017	[REDACTED]	[REDACTED]
Uw brief d.d.	Uw kenmerk	Ons kenmerk
8 augustus 2017	144399	1291529
Onderwerp		Bijlage(n)
Aanbieding definitieve beoordeling dijktraject 44-1		1

Geachte [REDACTED]

Hierbij ontvangt u het rapport (zie bijlage) met het definitieve veiligheidsoordeel voor dijktraject 44-1 (noordelijke Neder-Rijn- en Lekdijk tussen Amerongen en Nieuwegein). De beoordeling is gebaseerd op de nieuwe (overstromingskans)normen voor primaire waterkeringen. Zoals voorgeschreven in het wettelijk beoordelings-instrumentarium (WBI2017) moet per dijktraject een veiligheidsoordeel worden afgegeven en ook per dijktraject worden gerapporteerd. Voor dijktraject 44-1 is er sprake van een samenloop tussen Rijkswaterstaat Midden-Nederland en het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. De bijgevoegde beoordelingsrapportage betreft dan ook een gezamenlijke rapportage van beide organisaties.

De Prinses Irenesluizen met voorhavendijken en de Prinses Beatrixsluizen met oostelijke voorhavendijk maken onderdeel uit van dijktraject 44-1 en zijn - nu nog - in beheer bij Rijkswaterstaat Midden-Nederland. De overige waterkerende objecten (dijken en kunstwerken) van dijktraject 44-1 zijn in beheer bij het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

Het rapport is opgesteld conform de eisen uit Bijlage I Procedure bij de Regeling veiligheid primaire waterkeringen 2017. Zoals in deze bijlage van de regeling is beschreven kunnen trajecten waarvoor in het project Veiligheid Nederland in Kaart (VNK) een veel grotere overstromingskans is berekend dan de signaleringswaarde een verkorte procedure doorlopen via een zogenoemd "algemeen filter".

Tijdelijk adres

31-07-2017 tot 01-04-2018
De Molen 48
3994 DB Houten
(postadres ongewijzigd)

Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T (030) 634 57 00
post@hdr.nl

www.destichtserijnlanden.nl

Wilt u bij beantwoording van deze brief de datum en ons kenmerk vermelden.



Op 8 augustus 2017 heeft [REDACTED] van de ILT aan [REDACTED], De Stichtse Rijnlanden, na voorafgaand overleg een reactie gestuurd op de concept beoordelingsrapportage van dijktraject 44-1 (kenmerk:144399). Die opmerkingen zijn verwerkt in deze definitieve rapportage. [REDACTED] van De Stichtse Rijnlanden heeft de definitieve beoordelingsrapportage op 10 oktober 2017 vastgesteld. Met de ondertekening van voorliggende brief stemt Rijkswaterstaat in met de definitieve beoordelingsrapportage.

De beoordeling laat zien dat de 'afstand tot de norm' voor het deel van dijktraject 44-1 in beheer van De Stichtse Rijnlanden, groot is. Om die reden is De Stichtse Rijnlanden voortvarend aan de slag gegaan met de voorbereiding van het versterken van deze dijk.

Voor Rijkswaterstaat Midden-Nederland zijn de twee kunstwerken als voldoende beoordeeld. De oostelijke en westelijke voorhavendijken van de Prinses Irenesluizen en de oostelijke voorhavendijk van de Beatrixsluizen zijn als onvoldoende beoordeeld. De westelijke voorhavendijk van de Beatrixsluizen maakt geen onderdeel uit van dijktraject 44-1, maar van dijktraject 15-1. De voorhavendijken van dijktraject 44-1 gaan versterkt worden. Omdat deze voorhavendijken binnen afzienbare tijd aan De Stichtse Rijnlanden worden overgedragen, worden de afspraken over de versterking meegenomen in de overdrachtsafspraken tussen Rijkswaterstaat en De Stichtse Rijnlanden.

We bedanken u voor de constructieve samenwerking en hopen spoedig uw instemmingsbrief met betrekking tot deze beoordeling te mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bijlage:

- Rapport Veiligheidsoordeel dijktraject 44-1, Eerste beoordeling primaire keringen overstromingskans, definitief, d.d. 13 september 2017

Afschrift:

- Aan het Ministerie van I&M, t.a.v. de directeur algemeen waterbeleid en veiligheid a.i. de heer drs. M.J.C. Busch (zonder bijlagen);
- Aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur de heer ir. L.P. Schouwstra (zonder bijlagen);
- Aan Inspectie voor Leefomgeving en Transport, t.a.v. de heer R. den Breejen (zonder bijlagen).