



Checklist

Afgifte / verlenging speciaal BvL voor MLA's, MLH's en schermvliegtuigen

Voor afgifte (1) of verlenging (2) van een Speciaal BvL voor een MLA, MLH of schermvliegtuig moeten een aantal documenten / verklaringen meegestuurd worden. Deze checklist helpt u bij het verzamelen van deze documenten.

De checklist is gebaseerd op de regeling MLA's, MLH's en schermvliegtuigen uit de Wet Luchtvaart. De artikelnummers verwijzen hier ook naar. De checklist kan meegestuurd worden bij de aanvraag.

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Mee te sturen bijlagen

1.1 In geval van afgifte

- Artikel 2.1 Volledig ingevuld en ondertekend S-BvL aanvraagformulier (ILT.256.xx)
- Artikel 2.2.a Een document, afgegeven door de luchtvaartautoriteit van het land van ontwerp, waaruit blijkt dat het desbetreffende type en configuratie MLA, MLH of gemotoriseerd schermvliegtuig voldoet aan de luchtwaardigheidseisen zoals vastgesteld door dat land;
Dit kunnen de volgende landen zijn:
 - Duitsland (Lufttüchtigkeitsforderungen)
 - Groot-Brittannië (CAP 482, section S)
 - Tsjechië (869/91-220)
- Artikel 2.2.b Een verklaring van de houder waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de aanwijzingen, afgegeven door: de luchtvaartautoriteit van het in onderdeel a genoemde land aan wiens luchtwaardigheidseisen het desbetreffende MLA, MLH of gemotoriseerd schermvliegtuig voldoet en aan de door de minister afgegeven aanwijzingen.
- Artikel 2.2.c Een verklaring van de houder, waarin deze verklaart dat de configuratie MLA, MLH of gemotoriseerd schermvliegtuig identiek is aan de goedgekeurde configuratie
- Artikel 2.2.d Een uittreksel van het geluidmeetrapport, opgesteld door of namens één van de in onderdeel a bedoelde autoriteiten dan wel door een door de minister erkende of geaccepteerde organisatie, waaruit blijkt dat de geluidsproductie gemeten volgens de in de bij deze regeling behorende bijlage 1 beschreven procedure:
 - i. voor het desbetreffende type en configuratie MLA of gemotoriseerd schermvliegtuig niet meer dan 60 dB(A) bedraagt;
 - ii. voor de desbetreffende type en configuratie MLH niet meer dan 68 dB(A) bedraagt
- Artikel 2.2.e Een verklaring, in tweevoud, overeenkomstig de bij deze regeling behorende bijlage 2 van een door de minister erkende of geaccepteerde organisatie of persoon, dat het desbetreffende MLA, MLH of gemotoriseerd schermvliegtuig voor wat betreft de voor de geluidsproductie van belang zijnde aspecten overeenstemt met het MLA, de MLH of het gemotoriseerd schermvliegtuig waaraan de geluidsmetingen zijn uitgevoerd.
- Artikel 9.3 De houder van een MLA is verplicht om in het luchtvaartuig op een voor elke inzittende zichtbare plaats duidelijk leesbaar de volgende waarschuwing aan te brengen:

Waarschuwing voor inzittenden

Deze MLA is niet gecertificeerd volgens internationale luchtwaardigheidsvoorschriften.
Het veiligheidsniveau is niet vastgesteld.

Occupant Warning

This aircraft has not been certificated to international standards.
The safety level has not been determined.

Checklist

Afgifte / verlenging speciaal BvL voor MLA's, MLH's en schermvliegtuigen

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

- Artikel 9.4
- De houder van een MLH is verplicht om in het luchtvaartuig op een voor elke inzittende zichtbare plaats duidelijk leesbaar de volgende waarschuwing aan te brengen:
- Waarschuwing voor inzittenden**
- Deze MLH is niet gecertificeerd volgens internationale luchtwaardigheidsvoorschriften.
Het veiligheidsniveau is niet vastgesteld.
- Occupant Warning**
- This aircraft has not been certificated to international standards.
The safety level has not been determined.
- Artikel 9.5
- De houder van een gemotoriseerd schermvliegtuig is verplicht om in het luchtvaartuig op een voor elke inzittende zichtbare plaats duidelijk leesbaar de volgende waarschuwing aan te brengen:
- Waarschuwing voor inzittenden**
- Dit schermvliegtuig is niet gecertificeerd volgens internationale luchtwaardigheidsvoorschriften.
Het veiligheidsniveau is niet vastgesteld.
- Occupant Warning**
- This aircraft has not been certificated to international standards.
The safety level has not been determined.
- Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen Paragraaf 9 Artikelen 14 t/m 19
- Een verklaring dat de Nationaliteits- en inschrijvingskenmerken conform de voorschriften zijn aangebracht en dat de vuurvaste registratieplaat aan het luchtvaartuig is bevestigd.
- Artikel 3
- Is er een transponder in uw luchtvaartuig geïnstalleerd? Ja / Nee
- Regeling onderhoud luchtvaartuigen Paragraaf 2 Artikel 2
- Een vlieghandboek of gebruiksaanwijzing van de fabrikant en het daaruit voortvloeiende onderhoudprogramma voor het luchtvaartuig.
- 1.2 In geval van verlenging
- Artikel 4.1
- Volledig ingevuld en ondertekend S-BvL aanvraagformulier (ILT.256.xx)
- De aanvraag moet worden vergezeld van een verklaring van de houder waaruit blijkt dat:
- Artikel 4.2.a
- Het MLA, de MLH of het gemotoriseerd schermvliegtuig nog steeds in luchtwaardige toestand verkeert
- Artikel 4.2.b
- Wordt voldaan aan de van toepassing zijnde aanwijzingen, bedoeld in artikel 2, tweede lid, onderdeel b
- Artikel 4.2.c
- Eventuele wijzigingen zijn goedgekeurd door de ontwerper van het MLA, de MLH of het gemotoriseerd schermvliegtuig
- Artikel 4.2.d
- De minister heeft ingestemd met eventuele wijzigingen in de geluidsproductie
- Artikel 4.2.e
- Het MLA, de MLH of het gemotoriseerd schermvliegtuig is onderhouden conform de aanwijzingen van de ontwerper van het MLA, de MLH of het gemotoriseerd schermvliegtuig
- Artikel 4.3
- De verklaring, bedoeld in het tweede lid, is mede ondertekend door de houder van:
- een bewijs van bevoegdheid als bedoeld in artikel 4, achtste lid, of artikel 9, derde lid, van de Regeling bijzondere bevoegdverklaringen AML en Part-66-AML, of
 - een door de Deutsche Aero Club e.V. of de Deutsche Ultraleichtflugverbandes e.V. afgegeven Erlaubnis für Prüfer von Luftfahrtgerät, Klasse 5.