Inspectie Leefomgeving en Transport

Versie januari 2024

IG-team
Bureau IG-team

Informatie en Programmeren

- **Strategische Producten en Kennis**
- **Programma-ontwikkeling en -Advies**
- **Innovatie- en Datalab**
- **ICT**
  - ICT-Beheer en Ketens
  - ICT-Ontwikkeling
  - ICT-Programmering
  - CIO-Office
  - Informatiehuishouding en Implementatie
- **Data en Analyse**
  - Analyse 1
  - Analyse 2
  - Data
  - Informatie-Programmering
  - Inspectieview

Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen

- **Netwerken Leefomgeving en Wonen**
- **Netwerken Transport**
- **Communicatie en Dienstverlening**
  - Communicatieadvies en Woordvoering
  - Redactie en Support
  - ILT-loket Administratieve Dienstverlening
  - ILT-loket Eerstelijns Dienstverlening
  - ILT-loket Tweedelijns Dienstverlening
  - ILT-loket Ondersteunende Dienstverlening
  - ILT-loket Tijdelijke Dienstverlening
- **Vergunningverlening Rail en Luchtvaart**
  - Luchtvaart Operaties en Vliegscholen
  - Luchthavens en Luchtruim
  - Luchtvaart Techniek en Luchtvaartuig-register
  - Rail Bedrijven
  - Rail Infra en Spoorvoertuigen
- **Vergunningverlening Leefomgeving en Scheepvaart**
  - Leefomgeving Afvalstoffen 1
  - Leefomgeving Afvalstoffen 2
  - Leefomgeving Bedrijven, Infra en Stoffen
  - Certificering Koopvaardij en Bemanningszaken
  - Certificering Visserij en Erkenningen
  - Certificering Binnenvaart en Scheepsmetingen

Toezicht en Opsporing

- **Programma-management**
  - Ondersteuning Toezicht en Programma's
  - Projectmanagement
  - Onderzoek Toezicht
- **Toezicht Cybersecurity**
- **Toezicht Marktordening**
  - Digitale- en Bedrijfsinspecties 1
  - Digitale- en Bedrijfsinspecties 2
  - Goederenvervoer Weg
  - Personenvervoer Weg
  - Specialistische Handhaving
  - Producttoezicht 1
  - Producttoezicht 2
  - Producttoezicht 3
- **Toezicht Milieu**
  - Afval Logistiek
  - Afval Circulaire Economie 1
  - Afval Circulaire Economie 2
  - Afval Circulaire Economie 3
  - Bodem en Bouwstoffen 1
  - Bodem en Bouwstoffen 2
  - Geluid en Luchtkwaliteit Transport
  - Broeikasgassen en Brandstoffen
- **Toezicht Veilige Mobiliteit**
  - Luchthavens
  - Luchtruim
  - Vliegtuig-bemanningen en Vluchtuitvoering
  - Luchtvaart Specifiek
  - Luchtvaart Techniek 1
  - Luchtvaart Techniek 2
  - Rail 1
  - Rail 2
  - Ongevallenonderzoek Scheepvaart en Administratieve Controles
  - Maritiem Nationaal
  - Maritiem Internationaal 1
  - Maritiem Internationaal 2
- **Toezicht Risicovolle Stoffen**
  - Biologische Risico's
  - Chemische Risico's
  - Risicobedrijven
  - Gevaarlijke Stoffen Binnenvaart en Spoor
  - Gevaarlijke Stoffen Wegvervoer en Erkende Instanties
  - Gevaarlijke Stoffen Lucht- en Zeevaart
  - Meet- en Monstername en Toezichtinnovatie
- **Inlichtingen- en Opsporingsdienst**
  - Criminele Inlichtingen
  - Expertise
  - Opsporing 1
  - Opsporing 2
  - Opsporing 3
  - Opsporing 4
  - Intelligence
  - Informatie, Data en Analyse

Publieke Instituties en Control

- **Compliance Monitoring en Interne Auditing**
- **Toezicht Publieke Instellingen**
  - Besturingstoezicht
  - Bedrijven
  - Infrastructuur
  - Instituties
  - Toezicht Certificerende en Erkende Instellingen
- **Control en Advies**
  - Processen en Ketens
  - Management-cyclus en Control
- **Services en Ondersteuning**
  - Servicedesk
  - Human Resource Management
  - Planning
  - Arbo
- **Juridische Zaken**
  - Juridische Advisering Duurzaamheid en Wonen
  - Juridische Advisering Veiligheid
  - Bezwaar en Beroep
  - Bestuurlijke Boete
  - Open Overheid en Privacy
- **Autoriteit woningcorporaties Vergunningverlening**
- **Autoriteit woningcorporaties Informatie en Programmering**
- **Autoriteit woningcorporaties Toezicht**
  - Toezicht 1
  - Toezicht 2

LEGENDA

- IG-team (inspecteur-generaal en 4 directeuren)
- Afdeling
- Team

Het secretariaat van Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (PMoU on PSC) en Bureau Inspectieraad vallen onder de verantwoordelijkheid van de inspecteur-generaal Leefomgeving en Transport.