



Aanvraag Ontheffing luchtvervoer VOOR eigen bedrijf

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

Bezoekadres: Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Toelichting

Met dit formulier vraagt u een ontheffing aan voor het plegen van luchtvervoer zonder vergunning voor vervoer voor eigen bedrijf.

Bij paragraaf 3.6 een kopie oprichtingsakte van het vlieg- en het moederbedrijf en uittreksels Kamer van Koophandel bijvoegen.

Bij paragraaf 4.4 een lijst van bestuurders met het nummer van het bewijs van bevoegdheid, of een kopie van het bewijs van bevoegdheid bijvoegen.

Bij paragraaf 5.1 een overzicht van PH-registraties of een kopie van bewijs van inschrijving en bewijs van luchtwaardigheid bijvoegen.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp.

1 Gegevens aanvrager

- 1.1 Naam onderneming
- 1.2 Nummer Kamer van Koophandel
- 1.3 Correspondentie adres
- 1.4 Postcode en plaats
- 1.5 Contactpersoon
- 1.6 Telefoonnummer(s) en faxnummer
- 1.7 E-mailadres

2 Gegevens vliegbedrijf

- 2.1 Naam vliegbedrijf
- 2.2 Nummer Kamer van Koophandel

3 Gegevens onderneming

> Alleen invullen bij eerste aanvraag of bij wijzigingen in de eerder verstrekte gegevens.

- 3.1 Welke rechtsvorm heeft de onderneming?
- 3.2 Wat is de plaats van de hoofdvestiging, dan wel in voorkomend geval, de statutaire zetel?
- 3.3 Bij wie berust de daadwerkelijke zeggenschap?
- 3.4 Blijven degenen bij wie de daadwerkelijke zeggenschap over de onderneming berust deze behouden gedurende de periode waarvoor de vergunning is aangevraagd? Ja Nee
- 3.5 Is de onderneming in meerderheid eigendom van Nederlandse onderdanen en/of van onderdanen van andere lidstaten van de Europese Gemeenschap? Ja Nee
- 3.6 Wat is/zijn de hoofddoelstelling(en) van de onderneming waarvoor vervoerd wordt?

4 Gegevens vliegbedrijf

> Alleen invullen bij eerste aanvraag of bij wijzigingen in de eerder verstrekte gegevens.

- 4.1 Is de entiteit die het vervoer pleegt voor 100% eigendom van de onderneming waarvoor het vervoer wordt gepleegd? Ja Nee
- 4.2 Pleegt de bovengenoemde entiteit het vervoer exclusief voor de onderneming waarvan het 100% eigendom is? Ja Nee
- 4.3 Zijn de bestuurders van het (de) onder de ontheffing gebruikte luchtvaartuig(en) in dienst van bovengenoemde entiteit c.q. de onderneming waarvoor vervoerd wordt? Ja Nee
- 4.4 Zijn de bestuurders van het (de) onder de ontheffing gebruikte luchtvaartuig(en) in het bezit van een CPL of ATPL? Ja Nee

5 Gegevens luchtvaartuigen

> Alleen invullen bij eerste aanvraag of bij wijzigingen in de eerder verstrekte gegevens.

- 5.1 Is het (zijn de) onder de ontheffing gebruikte luchtvaartuig(en) Nederlands geregistreerd? Ja Nee
- 5.2 Is het (zijn de) onder de ontheffing gebruikte luchtvaartuig(en) eigendom van de onderneming? Ja Nee (in dit geval kopie huur- c.q. leasecontracten bijvoegen)

6 Gegevens verzekering

> Altijd invullen en kopieën van verzekeringsbewijzen bijvoegen.

6.1 Is de onderneming of het vliegbedrijf als (mede)verzekerde vermeld op de polis van het luchtvaartuig?

Ja Nee

6.2 Dekt de verzekering de aansprakelijkheid als genoemd in de verordening nr. 785/2004?

Ja Nee

7 Ondertekening

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

7.1 Plaats en datum

7.2 Handtekening aanvrager



Toelichting bij aanvraag Ontheffing luchtvervoer voor eigen bedrijf

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

Bezoekadres: Saturnusstraat 50, Hoofddorp

1 Inleiding

Het uitvoeringsbeleid voor zogeheten artikel 16d ontheffingen voor vervoer voor eigen bedrijf wordt sinds een aantal jaren gehanteerd. In deze bijlage wordt nog eens uiteengezet wat het beleid inhoudt. Allereerst wordt de basis in de regelgeving voor de artikel 16d ontheffingen besproken. Daarna worden de eisen die verbonden zijn aan een artikel 16d ontheffing voor vervoer voor eigen bedrijf besproken.

2 Basis in de regelgeving

Volgens artikel 16 Luchtvaartwet mag luchtvervoer in principe slechts geschieden door luchtvaartmaatschappijen aan wie daartoe door de minister vergunning is verleend. Het betreft hier dus een dubbele eis om luchtvervoer te mogen plegen, namelijk:

- het zijn van luchtvaartmaatschappij, en
- het hebben van een vervoersvergunning.

Op de bovenstaande eisen, die nader zijn uitgewerkt in artikel 16a en 16b Luchtvaartwet (deze artikelen behandelen luchtvaartmaatschappijen die wel respectievelijk niet onder EU-Verordening 1008/2008 vallen) zijn de in Nederland bestaande vervoersvergunningen gebaseerd. Iedereen die in Nederland in het bezit is van een vervoersvergunning is derhalve luchtvaartmaatschappij.

Op basis van artikel 16d Luchtvaartwet kan eventueel ontheffing worden verleend van de in artikel 16/16a/16b Luchtvaartwet vervatte verplichtingen om luchtvaartmaatschappij te zijn, alsmede een vervoersvergunning te hebben.

Beleidsmatig is binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vastgesteld dat een vervoerder voor eigen bedrijf, die per definitie geen luchtvaartmaatschappij is, onder bepaalde voorwaarden in aanmerking komt voor zo'n ontheffing op basis van artikel 16d Luchtvaartwet (verder te noemen: artikel 16d ontheffing).

3 Eisen aan de ontheffing voor luchtvervoer voor eigen bedrijf

Op basis van artikel 16d, tweede lid, Luchtvaartwet zijn een aantal jaren geleden voor de afgifte van een artikel 16d ontheffing aan een vervoerder voor eigen bedrijf beleidsmatig eisen (in het artikel heet dit "voorschriften en beperkingen") vastgesteld. In casu gaat het om de volgende eisen (A t/m F)

I Onderneming

A Voldoen aan de eigendomseisen van EU-Verordening 1008/2008

Om in aanmerking te komen voor een artikel 16d ontheffing moet de onderneming voldoen aan de eisen voor eigendom en zeggenschap die worden gesteld in artikel 4 van EG-Verordening 1008/2008 en de vrijheid van vestiging in artikel 43 van het EG verdrag. Dit houdt in dat de vestiging en in voorkomende gevallen de statutaire zetel van de ontheffinghouder zich in Nederland moet bevinden, terwijl de onderneming in meerderheid in het bezit moet zijn van burgers van EUlidstaten.

B Geen luchtvervoer als hoofddoelstelling

De onderneming waarom het gaat mag geen luchtvervoer als hoofddoelstelling hebben. Indien rechtspersonen in aanmerking willen komen voor een ontheffing, dient het plegen van vervoer ondergeschikt te zijn aan het daadwerkelijke doel van de rechtspersoon.

II Vliegbedrijf

C Vervoer ten behoeve van de eigen onderneming

In de eerste plaats moet worden aangetoond dat het vervoer alleen voor het eigen bedrijf is. Dit betreft de onderneming van de aanvrager (vaak een holding) en eventuele dochtermaatschappijen. Er mag in geen geval sprake zijn van -voorgenomen- vervoer voor derden! Onder de ontheffing mag alleen vervoer worden gepleegd dat niet aan de vervoersmarkt wordt aangeboden. Indien een onderneming personen en/of goederen wil vervoeren anders dan in het kader van de bedrijfsvoering van de eigen onderneming, moet een luchtvaartmaatschappij worden ingehuurd die in het bezit is van een exploitatievergunning en Vergunning tot Vluchtuitvoering.

In de tweede plaats moet uit de gehanteerde juridische structuur van de entiteit die zich met het luchtvervoer zal gaan bezighouden (het 'vliegbedrijf') blijken dat 100% van de aandelen in handen is van het bedrijf waarvoor exclusief wordt vervoerd. Een vliegbedrijf dat niet het volledige eigendom is van de onderneming waarvoor het vervoer wordt gepleegd vervoert niet "ten behoeve van eigen bedrijf". In dit geval moet het vliegbedrijf in het bezit zijn van een exploitatievergunning en Vergunning tot Vluchtuitvoering en op deze basis het vervoer aanbieden aan de onderneming. Dit betekent dat zogenaamd "fractional ownership", waarbij meerdere ondernemingen de vervoersoperaties door één vliegbedrijf laten uitvoeren en/of het vliegbedrijf in handen is van meerdere ondernemingen, alleen mogelijk is als het vliegbedrijf beschikt over een exploitatievergunning en Vergunning tot Vluchtuitvoering.

D Alleen te besturen door CPL/ATPL-houders

De bestuurders van luchtvaartuigen met een MTOM van 2.000 kg. of meer, moeten beschikken over een CPL of ATPL.

III Luchtvaartuigen

E Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen

De onder een artikel 16d ontheffing te gebruiken luchtvaartuigen moeten te allen tijde Nederlands geregistreerd zijn. Inhuur van luchtvaartuigen is toegestaan. Indien een extern bedrijf waarvan een luchtvaartuig wordt ingehuurd voor het onderhoud zorgdraagt is dat geen beletsel. De exploitatie van het luchtvaartuig mag niet door het externe bedrijf plaatsvinden.

IV Verzekering

F De betrokken onderneming, dan wel het hierbij behorende 'vliegbedrijf', dient te allen tijde in het bezit te zijn van een verzekering die voor de gebruikte luchtvaartuigen de aansprakelijkheid dekt:

- met betrekking tot de vervoerde passagiers en goederen,
- en voor schade veroorzaakt aan derden door de gebruikte luchtvaartuigen.

De minimum verzekeringseisen zijn vastgelegd in de Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees parlement en de raad van 21 april 2004 betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen. Deze verordening is per 30 april 2005 van kracht. Verzekeringen zijn af te sluiten bij de hierin gespecialiseerde verzekeraars. Zij kunnen tevens adviseren over de te verzekeren bedragen, die overigens hoger kunnen zijn dan de minimaal te verzekeren bedragen. Bij inhuur van een luchtvaartuig dient de ontheffinghouder te beschikken over een adequate verzekering op eigen naam of ervoor te zorgen dat de onderneming als medeverzekerde wordt vermeld op de polis van het luchtvaartuig. Dit moet worden aangetoond. Zonder verzekering of vermelding op de polis voldoet men niet aan de verzekeringseisen voor de ontheffing voor vervoer voor eigen bedrijf.